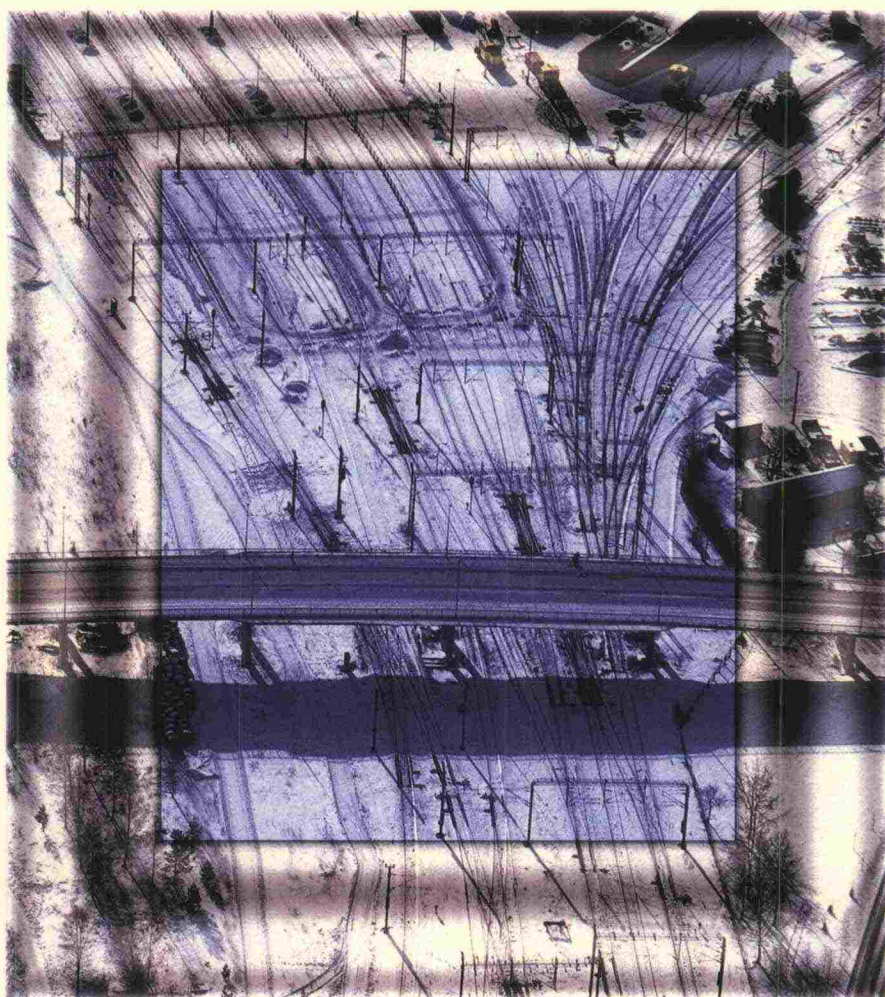


SUOMEN RAUTATIIETILASTO 1995-1996

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK
THE FINNISH RAILWAY STATISTICS



RATAHALLINTO-
KESKUS
BANFÖRVALTNINGS-
CENTRALEN

SUOMEN RAUTATIIETILASTO 1995–1996

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK
THE FINNISH RAILWAY STATISTICS

Rautatietilasto julkaistaan nyt 113. kerran. Julkaisijana on ensimmäistä kertaa Ratahallintokeskus. Tätä ennen julkaisusta vastasi VR.

Suomen rautatietilasto 1995-96 sisältää sekä rataverkkoa että rautatie-liikennettä koskevia tilastotietoja. Ratoihin liittyviä tietoja on lisätty aiempaan verrattuna, kun taas VR:n yhtiökohtaisten henkilöstö- ja taloustietojen osuus on supistunut. Liikenteelliset tilastot on esitetty entisessä laajuudessaan.

Julkaisun toimittaja on Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä elokuussa 1996

Ossi Niemimuukko
ylijohtaja
Ratahallintokeskus

Järnvägstatistiken publiceras nu för 113:e gången. Utgivare är för första gången Banförvaltningscentralen. Före detta svarade VR för publikationen.

Finlands järnvägsstatistik 1995-96 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken. Data över banorna har ökat jämfört med tidigare, då däremot data över de olika VR-bolagens personal och ekonomi har minskat. Statistikerna över trafiken finns i samma omfattning som förut.

Publikationen har redigerats av Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i augusti 1996

Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen

KÄSITTEISTÖ

Ratapituus	= pää- ja sivuradan kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	= pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
-	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatua
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuoja viiva, joka katkaisee aikasarjan osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

FÖRKLARING AV BEGREPP

Banilängd	= huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår
Spårlängd	= huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor
Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	= repetition
-	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

NOTIONS FIGURANT

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre ligne exploitée par les VR
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids de marchandises et des voyageurs transportés dans un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
-	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

CONCEPTIONS

Length of line	= total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Length of line operated	= total length of own line and that of another line operated by the VR
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

"	= repetition
-	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

	1	RATA JA LIIKENNEKALUSTO	8
	1.1	Rata ja sen päällysrakenne	8
	1.2	Rataverkko	9
	1.3	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
	1.4	Rataverkon liikennöinti	12
	1.5	Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	13
	1.6	Rataverkon päällysrakenne	14
	1.7	Rataverkon päällysrakenteen ikä	16
	1.8	Jatkuvakiskoraiteet	17
	1.9	Pääraiteiden kiskotus	18
	1.10	Radanpidon investoinnit	18
	1.11	Ratojen sähköistys	19
	1.12	Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä	20
	1.13	Rautatien ja maantien risteykset	21
	1.14	Tasoristeysten ja niiden turvalaitteiden määrä tärkeimmillä pääradoilla	21
	1.15	Tasoristeysten kokonaismäärän kehitys 1960 - 1995 valtion raiteilla	22
	1.16	Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys 1965 - 1995	22
	1.17	Liikennepaikat	23
	1.18	Rakennuskanta	23
	1.19	Maa- ja vesialueet	23
	1.20	VR:n vetokalusto veturityypeittäin	24
	1.21	VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	24
	1.22	Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit	25
	2	VR:N JUNALIIKENNE	26
	2.1	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1991 - 1995	26
	2.2	Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1995	28
	2.3	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1995	29
	2.4	Vaunuakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1995	30
	2.5	Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1985 - 1995	31
	3	VR:N HENKILÖLIIKENNE	32
	3.1	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1991 - 1995	32
	4	VR:N TAVARALIIKENNE	34
	4.1	Tavaraliikenne vuosina 1986 - 1995	34
	4.2	Kaupallisessa vaunukuormaliikenteessä kuljetettu tavara alueittain v. 1995	36
	4.3	Kaupallisen vaunukuormakauliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1985 - 1995	37
	4.4	Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1995	38
	5	RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI	39
	6	LIIKENNEONNETTOMUUDET	40
	6.1	Liikenneonnettomuudet vuonna 1995	40
	6.2	Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1975 - 1995	40
	6.3	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1991 - 1995	40
	7	HISTORIAALLINEN KATSAUS	41
	8	YKSITYISET RAUTATIED	42
	9	TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1994	43
	10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	44
		SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	44

ÅR 1995 I KORTHET	6
-------------------------	---

1	BANA OCH TÅGMATERIEL	8
1.1	Banan och dess överbyggnad	8
1.2	Bannätet	9
1.3	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
1.4	Trafikering av bannätet	12
1.5	Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	13
1.6	Bannätets överbyggnad	14
1.7	Åldern på bannätets överbyggnad	16
1.8	Helsvetsade spår	17
1.9	Huvudspårens rälsläggning	18
1.10	Investeringar i banhållningen	18
1.11	Elektrifiering av banorna	19
1.12	Säkerhetsanläggningarna och deras ålder	20
1.13	Korsningar mellan järnväg och landsväg	21
1.14	Antalet plankorsningar och deras säkerhetsanläggningar på de viktigaste huvudbanorna	21
1.15	Utvecklingen av det totala antalet plankorsningar på statens bannät 1960 - 1995	22
1.16	Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna 1965 - 1995	22
1.17	Trafikplatser	23
1.18	Byggnader	23
1.19	Jord- och vattenområden	23
1.20	VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	24
1.21	VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	24
1.22	Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	25

2	VR:S TÅGTRAFIK	26
2.1	Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 1991 - 1995	26
2.2	Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 1995	28
2.3	Transporterade bruttoton på olika bandelar år 1995	29
2.4	Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1995	30
2.5	Tågtrafikens energiförbrukning åren 1985 - 1995	31

3	VR:S PERSONTRAFIK	32
3.1	Persontrafik enligt trafikslag åren 1991 - 1995	32

4	VR:S GODSTRAFIK	34
4.1	Godstrafiken åren 1986 - 1995	34
4.2	I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 1995	36
4.3	Godsets vikt i den kommersiella vagnslastfärtrafiken åren 1985 - 1995, enligt avstånd	37
4.4	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1995	38

5	JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM	39
---	-------------------------------	----

6	TRAFIKOLYCKOR	40
6.1	Trafikolyckor år 1995	40
6.2	Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1975 - 1995	40
6.3	Relationstal gällande trafikolyckor åren 1991 - 1995	40

7	HISTORISK ÖVERSIKT	41
---	--------------------------	----

8	PRIVATA JÄRNVÄGAR	42
---	-------------------------	----

9	DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1994	43
---	--	----

10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	44
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	44

VUOSI 1995 LYHYESTI 1)

Rata ²⁾ ja liikennekalusto – Bana ²⁾ och trafikfordon				
		1995	1994	Muutos % Förändring %
Ratapituus – Banlängd	km	5 859	5 859	0.0
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2054	1950	5.3
Raidepituus – Spårlängd	km	8977	8915	0.7
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon	kpl-st	774	784	- 1.3
Kaupallisen liikenteen vaunut				
Vagnar för kommersiell trafik				
Henkilöliikenteen vaunut				
Vagnar i persontrafik	kpl-st	994	1 004	- 1.0
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	13 718	13 662	0.4
Liikennepaikat – Trafikplatser	kpl-st	480	482	- 0.4
Rakennuskanta – Byggnader				
VR	kpl-st	393		
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	4 566		
VR	1 000 rm ³	3 708		
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 rm ³	1 428		

Junaliikenne – Tågtrafik				
		1995	1994	Muutos % Förändring %
Junakilometrit – Tågakilometer	1000	40 973	41 344	-0.9
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		24 974	24 745	0.9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		15 999	16 599	-3.6
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	27 154	28 105	- 3.4
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	63 261	62 265	1.6
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	419	395	6.1
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	milj. l	69.6	75.7	- 8.1

Henkilöliikenne – Persontrafik				
		1995	1994	Muutos % Förändring %
Matkat – Resor	1000	44 420	43 989	1.0
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 184	3 037	4.8

1) VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.
2) Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av banförvaltningscentralen.

Tavaraliikenne – Godstrafik				
		1995	1994	Muutos % Förändring %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolym	1 000 ton	39 387	38 414	2.5
Kotimainen – Inhemsk		21 903	21 943	- 0.2
Kansainvälinen – Internationell		17 484	16 471	6.1
Tonnkilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	9 293	9 413	- 1.3
Kotimainen – Inhemsk		5 936	6 003	- 1.1
Kansainvälinen – Internationell		3 357	3 410	- 1.6

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi – Järnvägstrafikens volymindex (1985 = 100)			
		1995	1994
Henkilöliikenne – Persontrafik		106	104
Tavaraliikenne – Godstrafik		134	131
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken		123	120

Liikenneonnettomuudet – Trafikolyckor			
		1995	1994
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken		13	17
Kuolleet – Dödade		1	3
Vaikeasti loukkaantuneet – Svårt skadade		3	1

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE ³⁾
BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD ³⁾

Raideleveys – Spårvidd	1 524 mm	
Ratapituus – Banlängd	km	5 859
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 363
	%	91.5
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	1 558
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	496
	%	8.5
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	496
Pääraiteiden rataluokitus ⁴⁾ – Huvudspårens banklassificering ⁴⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	726
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 425
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	4 053
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 977
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 204
	%	69.1
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	196
	%	2.2
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 577
	%	28.7
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	7 093
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	53
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	42
	Metriä – Meter	25 284

¹⁾ Vuoden 1995 lopussa – I slutet av år 1995

²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av banförvaltningscentralen

³⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR

⁴⁾ Rataluokka – Banklass

Kiskotus – Råler

A30

B43, 60, UIC54, UIC60

CUIC54, UIC60

kg/metri – meter

" " – "

" " – "

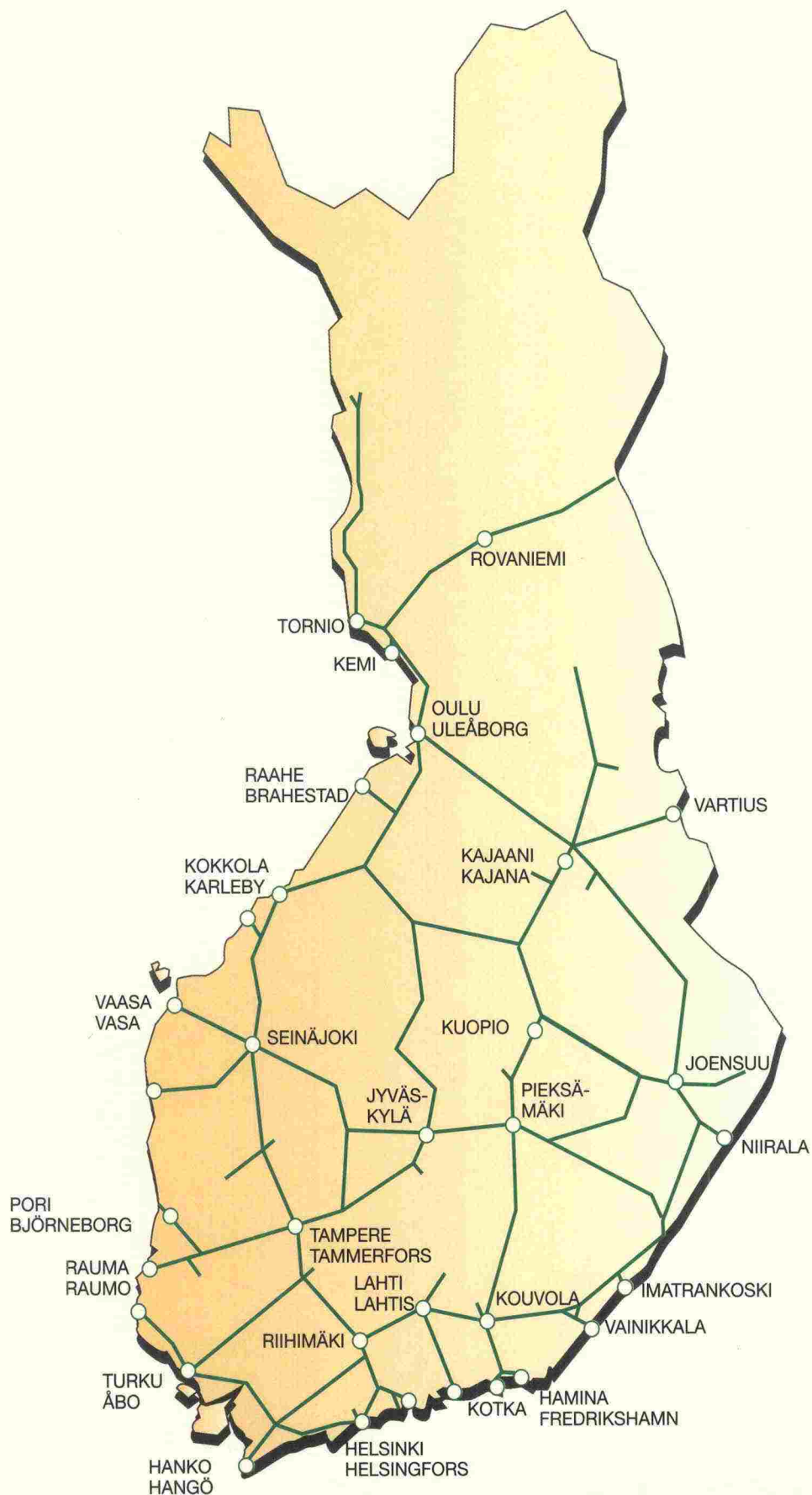
Tukikerros – Ballast

sora, sepeli – grus, makadam

sora, sepeli – grus, makadam

sepeli – makadam

1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

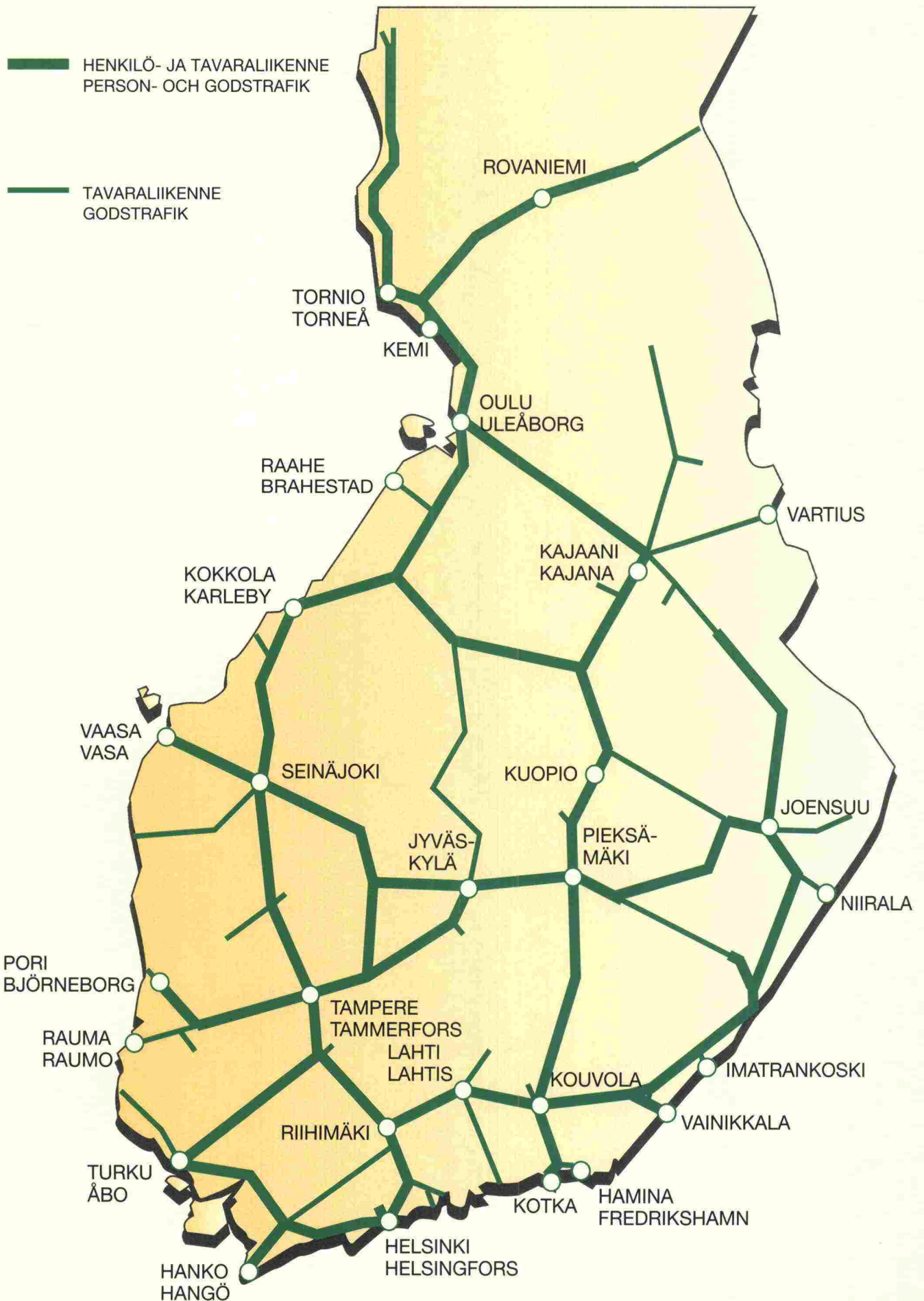
Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17. 3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1. 7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6. 2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1. 9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11. 9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1. 2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16. 7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10. 9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22. 6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22. 6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1. 2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22. 6.1876	3	Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29. 9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1. 8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1. 8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjäki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1. 6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-raja, Torneå-gränsen	1. 4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24. 3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1. 1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1. 1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1. 9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-raja, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1. 8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1. 9.1924	36
Joensuu – Niirala-raja, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1. 1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1. 8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1. 1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15. 4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23. 1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15. 5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1. 9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto	1. 9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tytyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1. 1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1. 2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15. 5.1931	10
			Lahti, Lahtis – Ränninmäki	1. 1.1932	35
			Ränninmäki – Heinola	22. 5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64
			Rovaniemi – Kemijärvi	1. 9.1934	83

1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1. 1.1935	37	Kannonkoski – Varanen	1. 1.1960	11
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Seläntaus – Keitelelohja	15. 2.1960	12
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Lahti, Lahtis –		
Parkano – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2. 5.1960	77
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Toijala – Valkeakoski	1. 9.1938	18	Porvoo, Borgå –		
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Porvoon keskusta, Borgå centrum	28. 5.1961	1
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Luumäki –		
Vihtari – Viinijärvi	22. 4.1940	36	Lappeenranta, Villmanstrand	15. 9.1962	27
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Tuupovaara – Herajärvi	1. 8.1963	9
Raippo – Melkkola	25. 8.1940	2	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3. 1.1964	42
Kemijärvi – Kellosoikä	1.11.1942	79	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10. 4.1949	8	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Orivesi – Jämsä	15 7.1950	56	Herajärvi – Ilomantsi	1. 8.1967	18
Jämsä – Jämsänkoski	1. 7.1951	4	Kolari – Äkäsjoki	1. 9.1967	17
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1. 8.1952	7	Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)	1. 1.1970	84
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1. 1.1970	31
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Parkano – Lielähti	1. 1.1971	70
Joutjärvi – Mukkula	1. 2.1954	7	Olli – Sköldvik	14. 2.1972	11
Äänekoski – Saarijärvi kk	1. 4.1955	30	Vuonoksen haararata	1. 3.1972	3
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Niesa – Rautuvaara	1. 4.1973	10
Laaja – Pesiökylä	16. 9.1955	10	Vuokatti – Lahnaslampi	1. 2.1974	12
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Huopalahti, Hoplaks –		
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6.1975	8
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Kontiomäki –		
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Vartius-rajä, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Jämsänkoski – Jyväskylä	1.11.1977	53
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Mynttilä – Pellos	22.11.1979	21
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Juurikorpi – Salmenkylä	1. 2.1984	14
Keskijärvi – Tuupovaara	15. 9.1958	13	Mäntyluoto – Tahkoluoto	1. 2.1984	11
Saarijärvi kk – Enonjärvi	1. 1.1959	29	Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
Pihtipudas – Seläntaus	15. 1.1959	7	Hovinsaari – Mussalo	1. 3.1989	5
Vääkiö – Leino	15. 1.1959	20	Martinlaakso, Mårtensdal –		
Leino – Taivalniska	1.11.1959	39	Vantaankoski, Vandaforson	2. 9.1991	1

1) Ostettu valtiolle 1. 5.1875 – Inköpt av staten 1. 5.1875
2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917
3) " " 1. 7.1950 – " " " 1. 7.1950
4) " " 1. 1.1916 – " " " 1. 1.1916
5) " " 1. 3.1926 – " " " 1. 3.1926
6) " " 1. 1.1959 – " " " 1. 1.1959

1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET



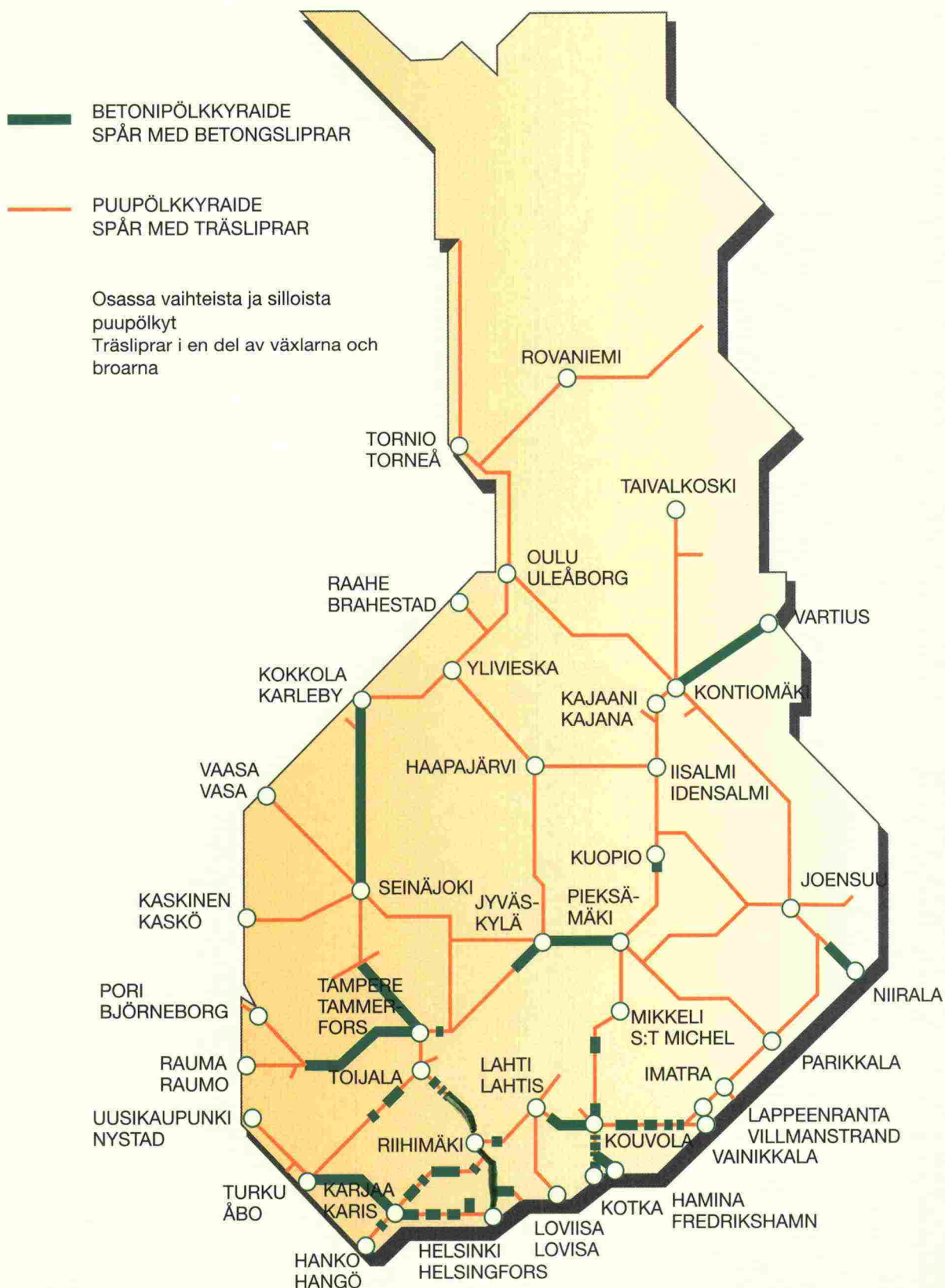
BANACH TÅGMMATERIEL



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1970		1975		1980		1985		1990		1995	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
370	6	450	7	740	11	910	14	1 050	17	1 400	22



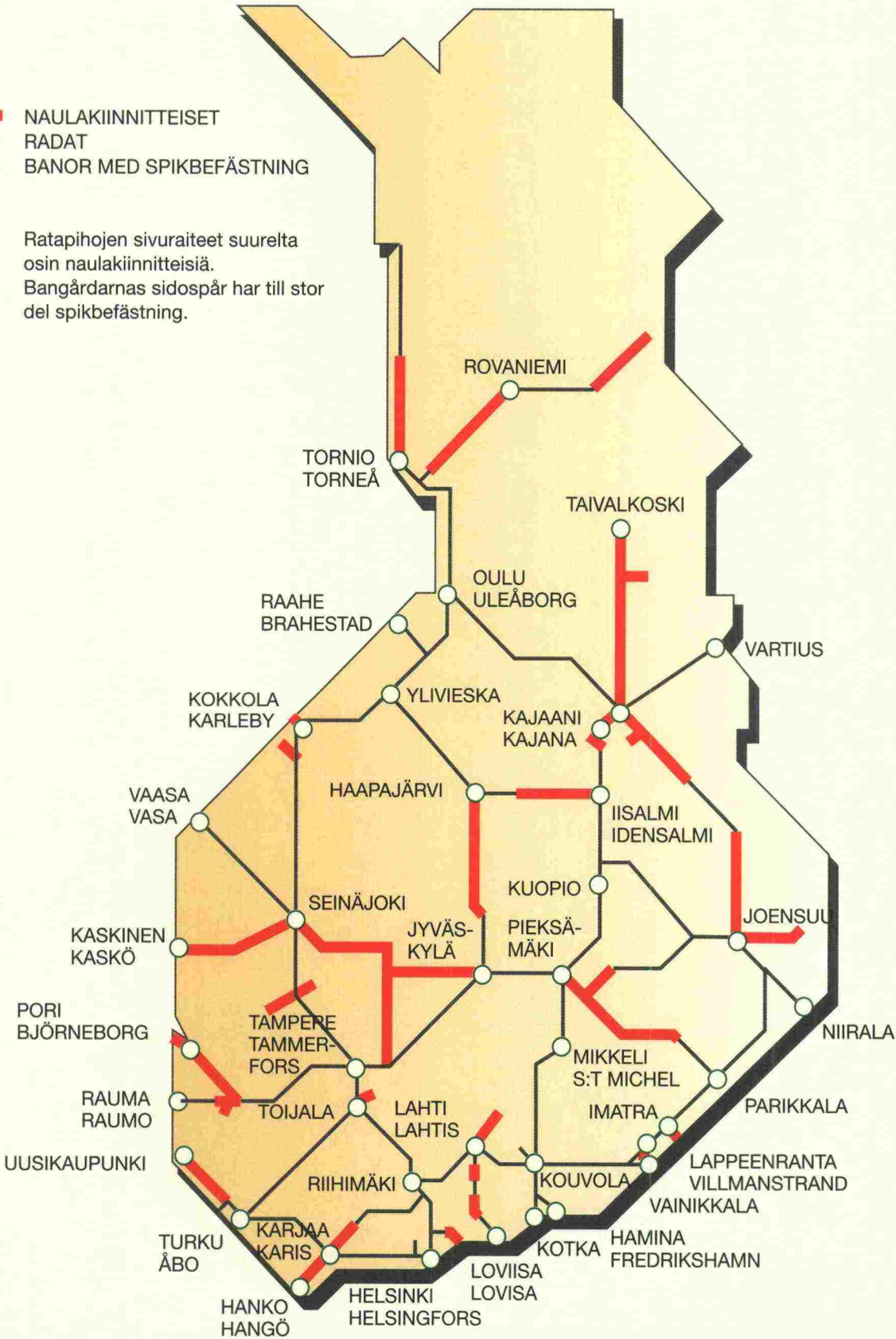
1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

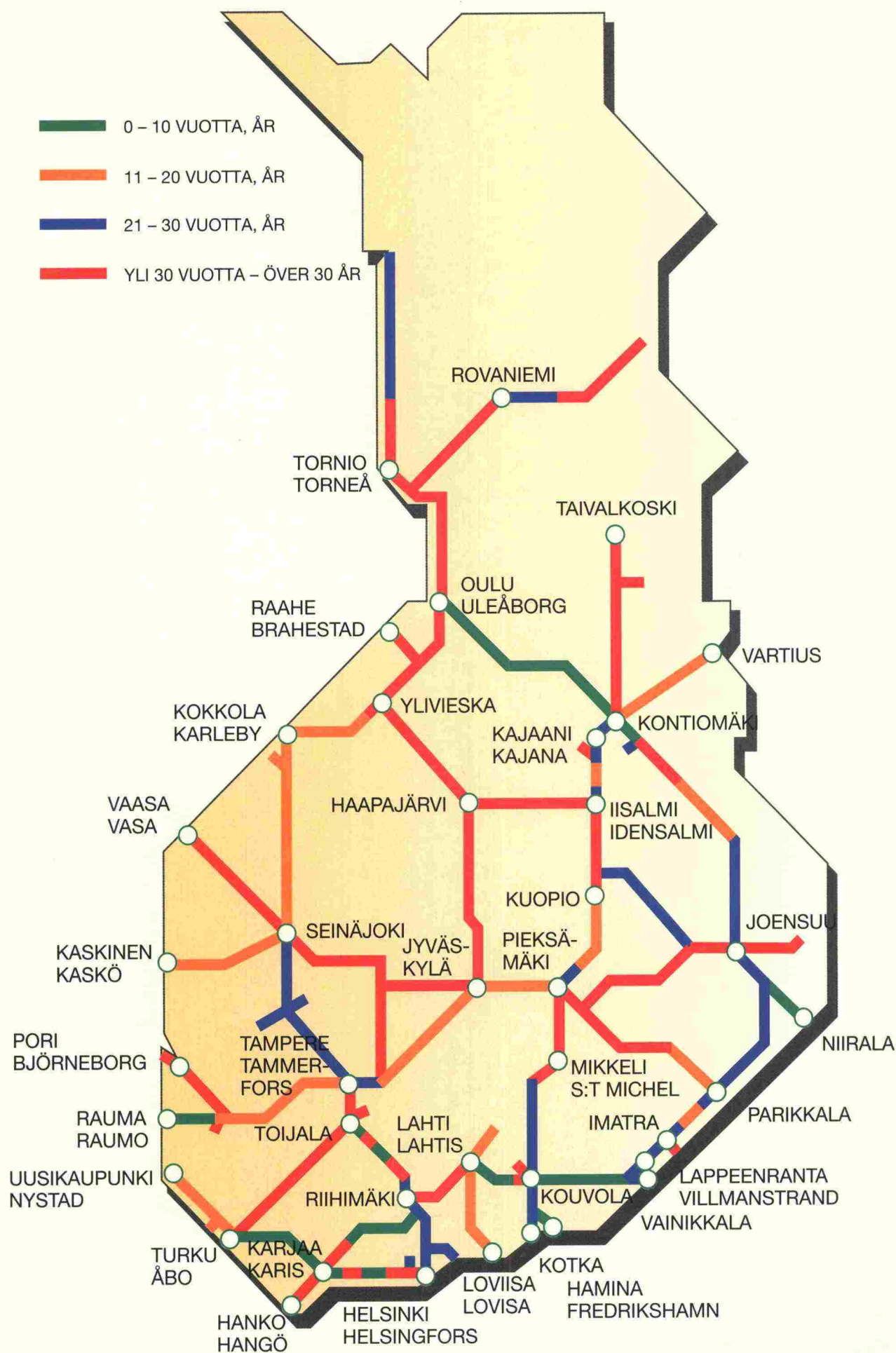
1970		1975		1980		1985		1990		1995	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
≈ 3 800	59	3 240	54	3 200	48	2 700	43	2 300	37	2 100	35

NAULAKIINNITTEISET
RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

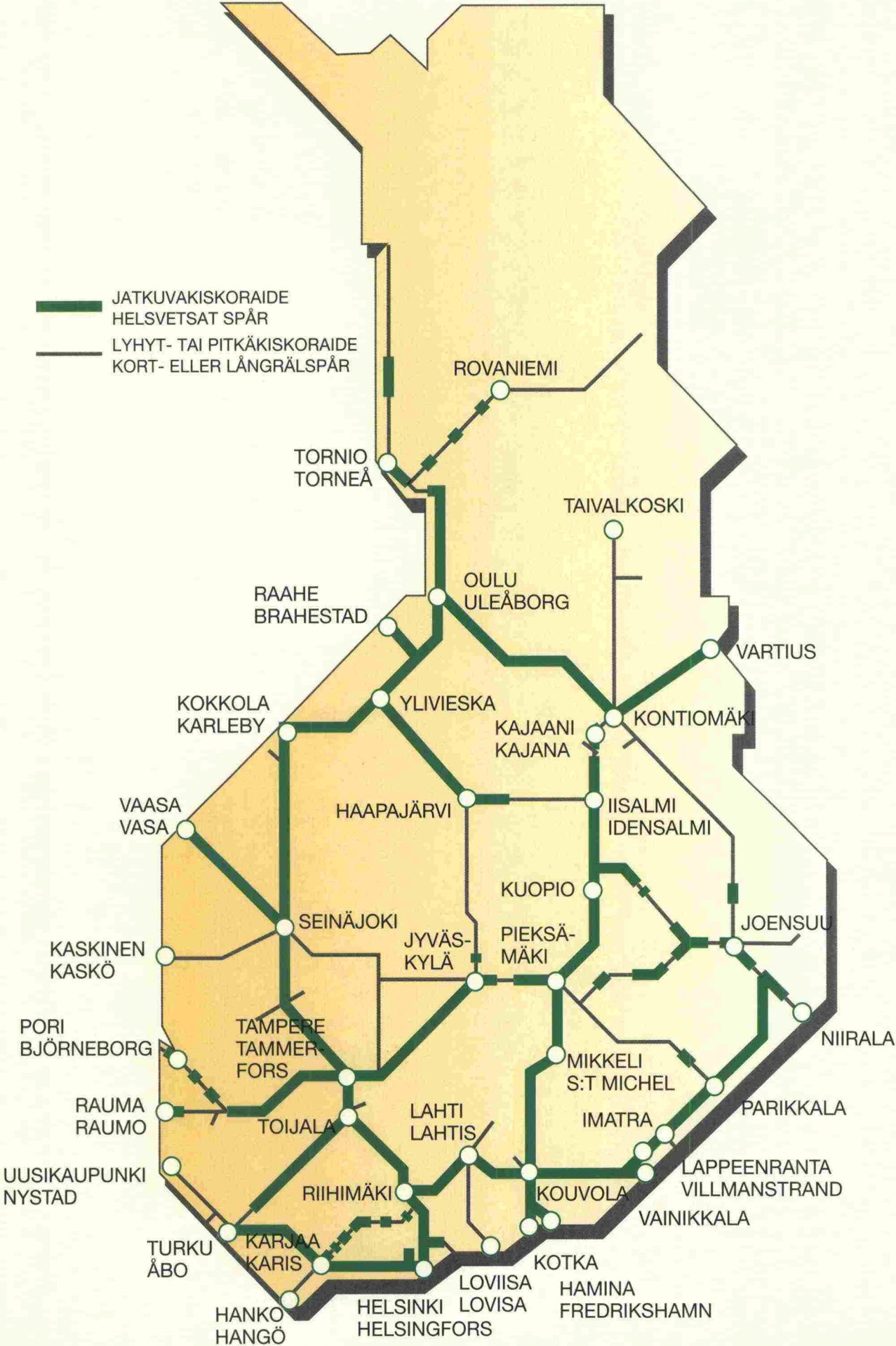
Ratapihojen sivuraiteet suurelta
osin naulakiinnitteisiä.
Bangårdarnas sidospår har till stor
del spikbefästning.



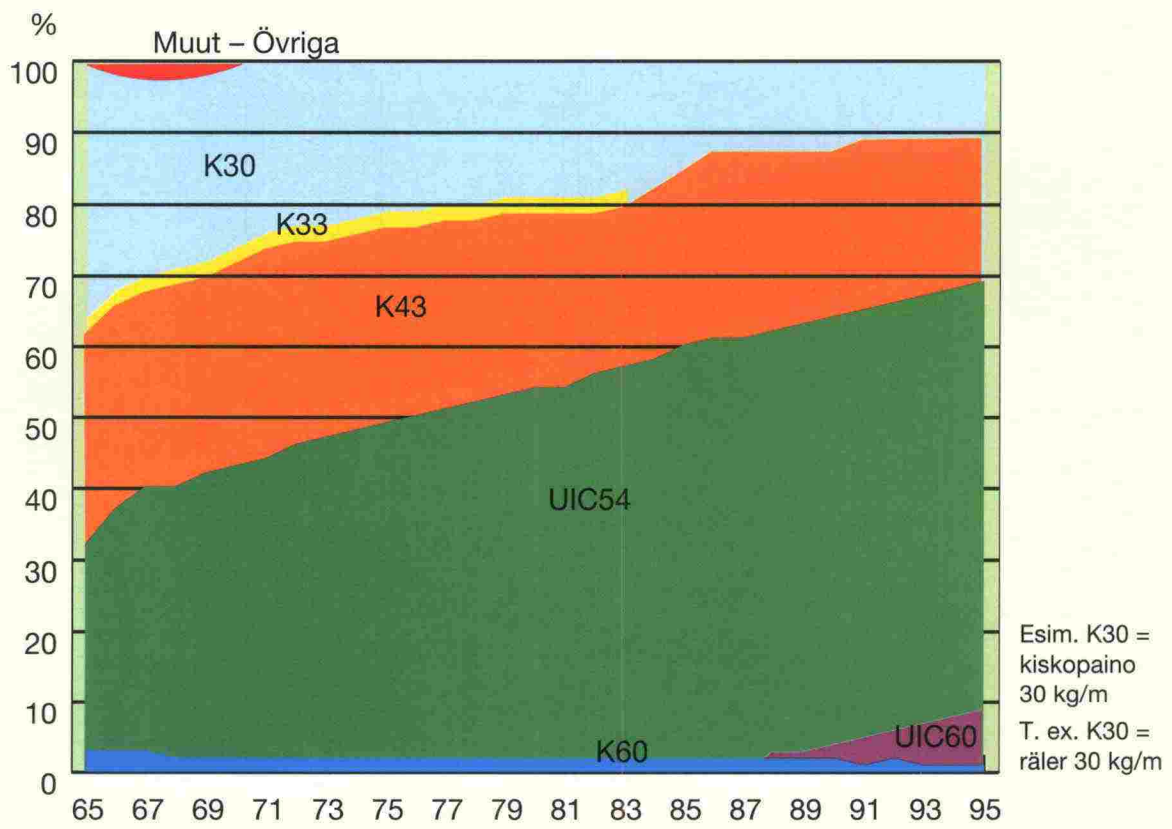
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEEN IKÄ
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



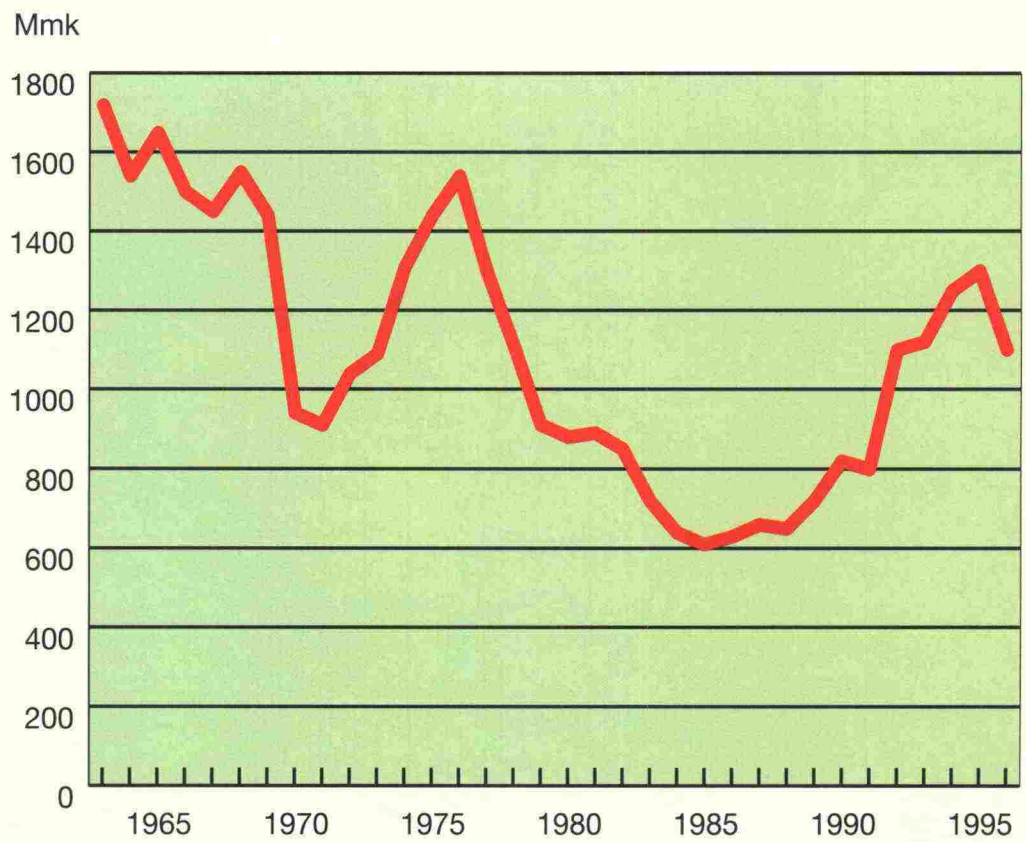
1.8 JATKUVAKISKORAITEET
HELSVETSAD SPÅR



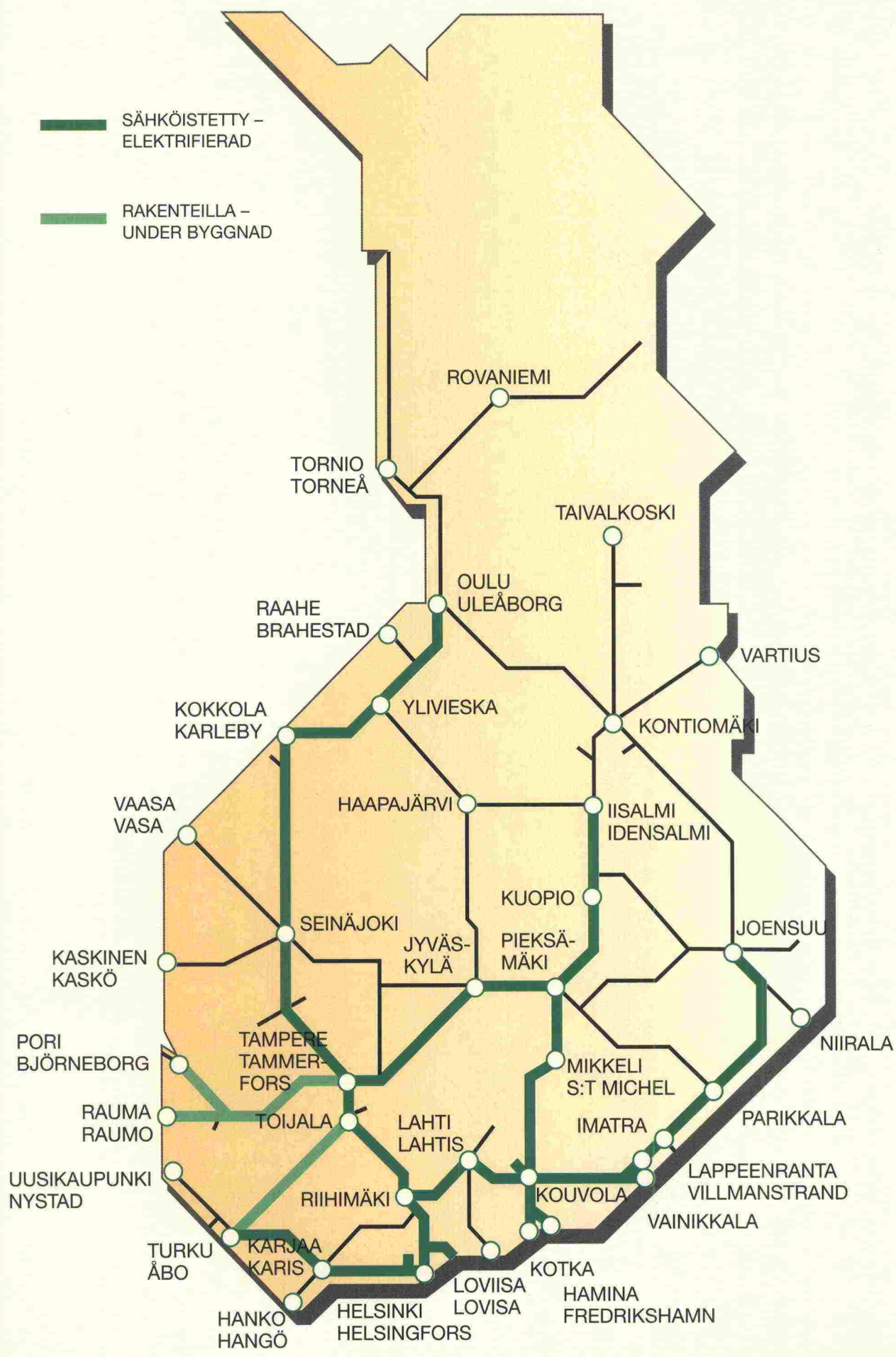
1.9 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS
HUVUDSPÅRENS RÄSLÄGGNING











1.10 RADANPIDON INVESTOINNIT
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN

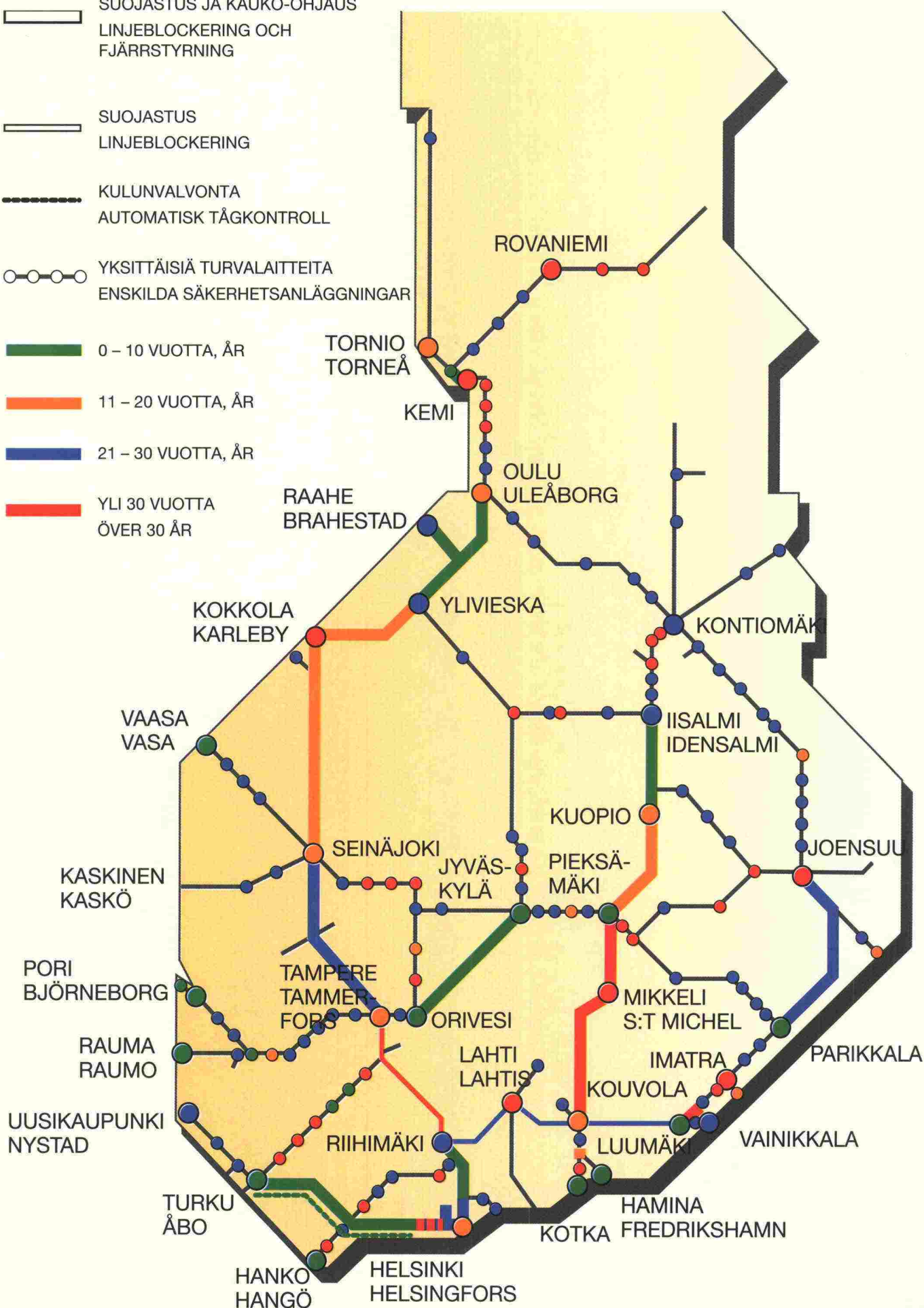


1.11 RATOJEN SÄHKÖISTYS
ELEKTRIFIERING AV BANORNA



1.12 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

-  SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING
-  SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING
-  KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL
-  YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETSANLÄGGNINGAR
-  0 – 10 VUOTTA, ÅR
-  11 – 20 VUOTTA, ÅR
-  21 – 30 VUOTTA, ÅR
-  YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

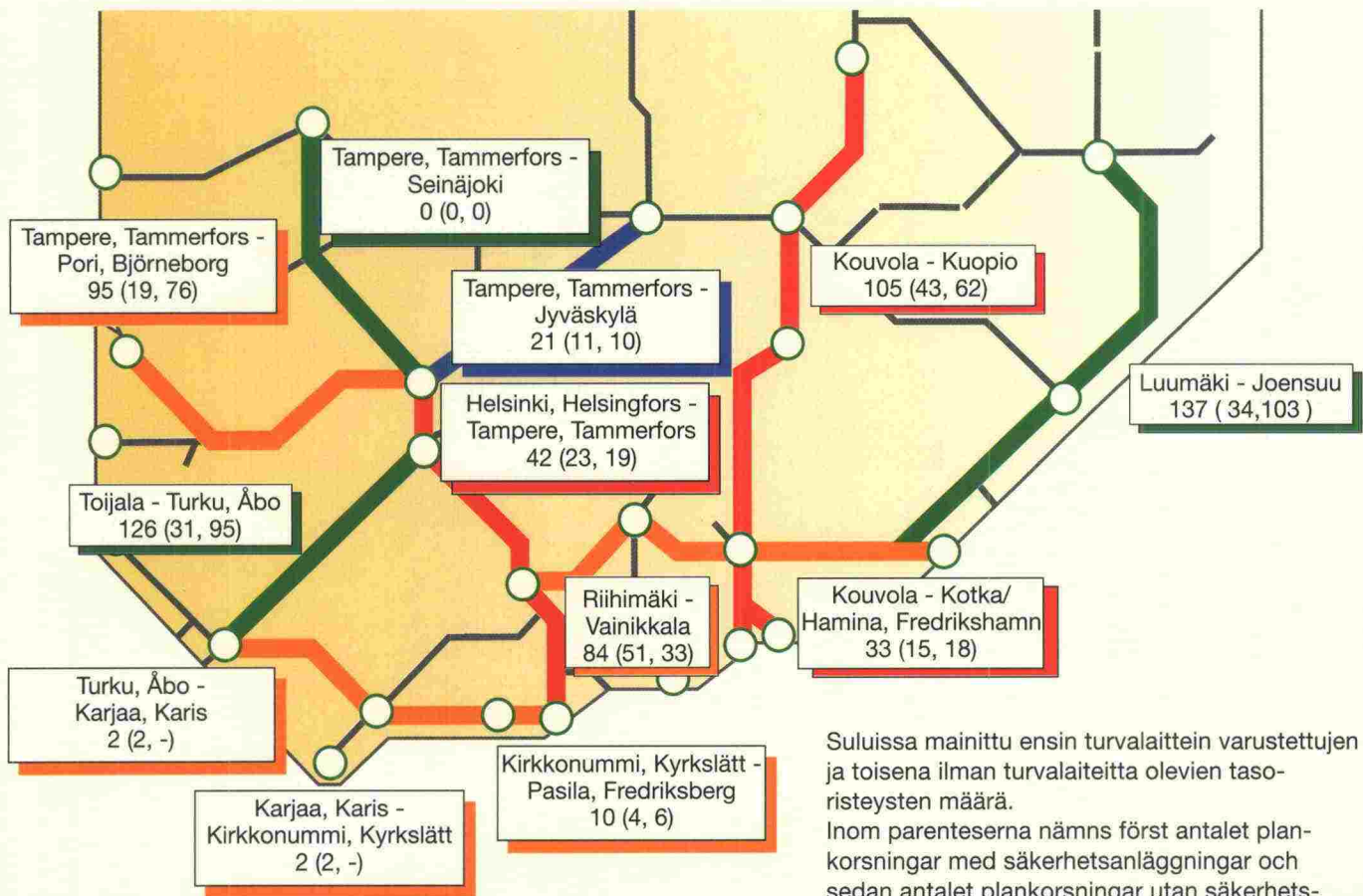


1.13 RAUTATIENTEN JA MAANTIENTEN RISTEYKSET
KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

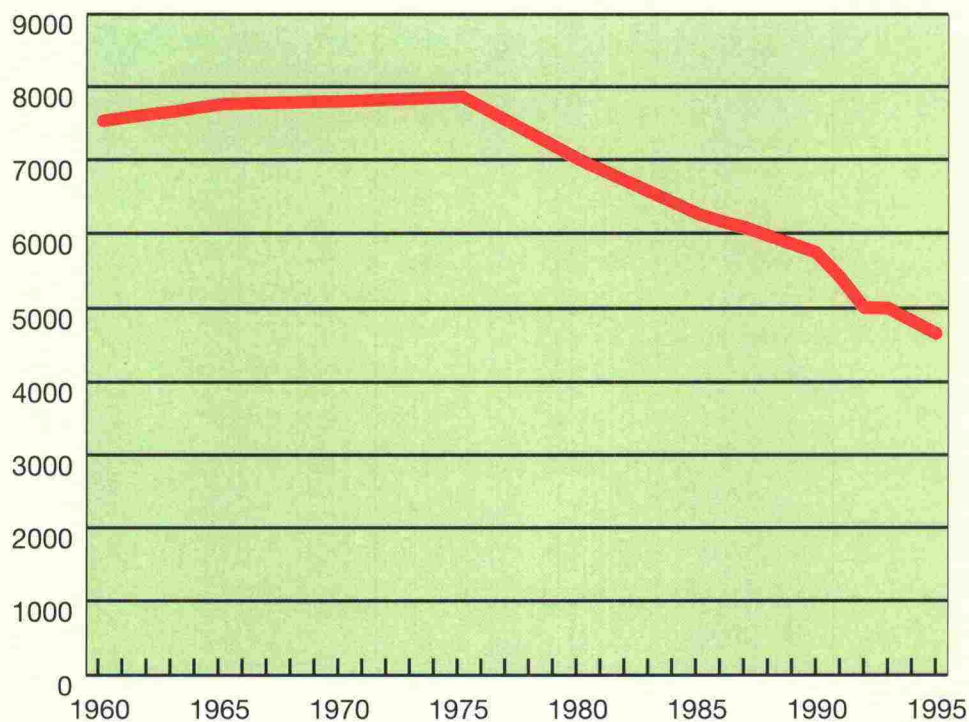
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar	747
Ylikulkusillat – Överfartsbroar	939
Alikulkusillat – Underfartsbroar	1 686
Yhteensä – Sammanlagt	
Tasoristeykset – Plankorsningar	
Turvalaittein – Med säkerhetsanläggningar	3
Kokopuomit – Helbommar	818
Puolipuomit – Halvbommar	138
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler	959
Yhteensä – Sammanlagt	
Ilman turvalaitteita – Utan säkerhetsanläggningar	4 761
Yhteensä – Sammanlagt	5 720
Kaikkiaan – Totalt	7 406

1.14 TASORISTEYSTEN JA NIIDEN TURVALAITTEIDEN MÄÄRÄ TÄRKEIMMILLÄ PÄÄRADOILLA
ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS SÄKERHETSANLÄGGNINGAR PÅ DE
VIKTIGASTE HUVUDBANORNA

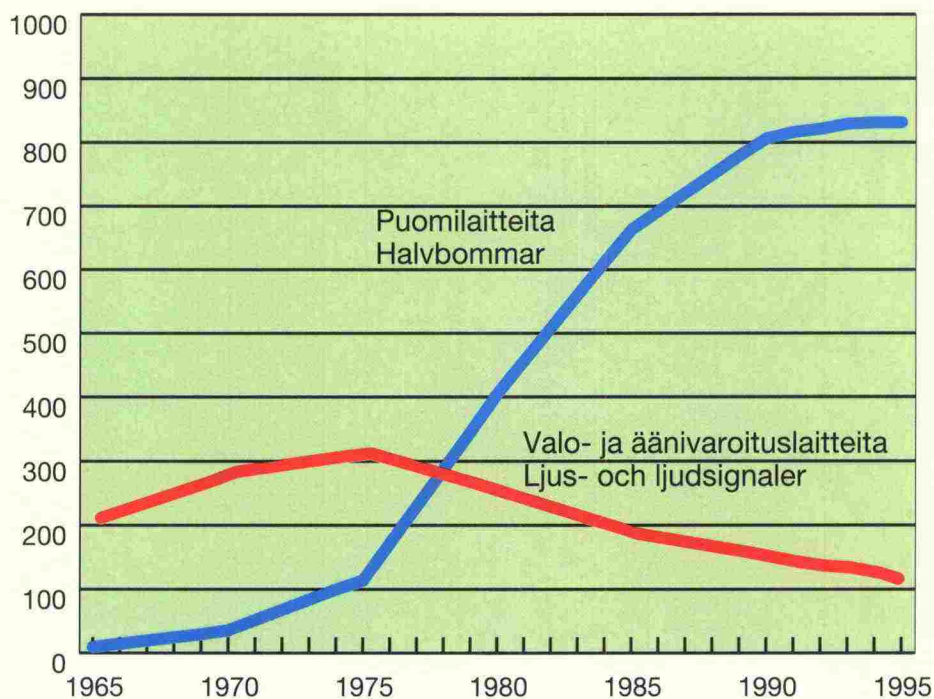
Tasoristeyksiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt	658
Turvalaittein – Med säkerhetsanläggningar	236
Ilman turvalaitteita – Utan säkerhetsanläggningar	422
Tilastosta puuttuvat laituripolut ja VR:n huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och VR:s vägar för servicekörning. Tilanne 1.1.1996 – Läget 1.1.1996.	



1.15 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS 1960 - 1995 VALTION RAITEILLA
UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS
BANNÄT 1960 -1995



1.16 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS 1965 - 1995
UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I
PLANKORSNINGARNA 1965 - 1995



1.17 LIIKENNEPAIKAT
TRAFIKPLATSER

Miehitetyt – Bemannade	196
Miehitämättömat – Obemannade	284
Liikennepaikat yhteensä – Trafikplatser sammanlagt	480

1.18 RAKENNUSKANTA
BYGGNADER

	VR		Ratahallintokeskus Banförvaltnings- centralen	
	Kpl – st	1000 rm³	Kpl – st	1000 rm³
Hallinto- ja liikenn Rakennukset – Förvaltnings- och trafikbyggnader	84	718	361	301
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset – Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	88	1 438	138	292
Konepajat ja päävarastot – Verkstäder och huvudförråd	100	1 397	-	-
Varastorakennukset – Förrådsbyggnader	35	33	380	182
Asuinrakennukset – Bostadshus	20	72	863	274
Asuinrakennusten ulkorakennukset – Uthus till bostadshus	21	4	2 074	192
Muut rakennukset – Övriga byggnader	45	46	750	187
Yhteensä – Sammanlagt	393	3 708	4566	1 428

1.19 MAA- JA VESIALUEET
JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	VR	Ratahallinto- keskus Ban- förvaltnings- centralen
	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	650	28 800
Vesialueet – Vattenområden	-	750
Yhteensä – Sammanlagt	650	29 550

1.21 VR:N HENKILÖLIKENTEEN VAUNUT JA MATKUSTAJAPAIKKOJEN LUKUMÄÄRÄ ¹⁾
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER ¹⁾

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok Sr1	111	3 100	344 100
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv15	40	620	24 800
Dv16	28	700	19 600
Dr13	39	2 060	80 340
Dr14	24	875	21 000
Dr16	2	1 500	3 000
Dr16	21	1 677	35 217
Yhteensä – Sammanlagt	346		375 957
Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Yhteensä – Sammanlagt	100		74 000
Muut – Övriga	217		34 274
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	774		828 304

		1995
Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut		
Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	994
Matkustajapaikkoja – Passagerarplatser		63 481
Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sittvagnar	lkm – antal	534
Matkustajapaikkoja – Passagerarplatser		39 057
Sähkömoottorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	200
Matkustajapaikkoja – Passagerarplatser		19 028
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	72
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	11
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	24
Teräsrakenteiset makuuvaunut – Stålkonstruerade sovvagnar	lkm – antal	114
Matkustajapaikkoja – Passagerarplatser		3 944
Muut vaunut – Övriga vagnar	lkm – antal	39
Matkustajapaikkoja – Passagerarplatser		1 452
Matkustajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt		
Istumapaikat – Sittplatser		59 305
Makuupaikat – Sovplatser		4 176

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja – Exkl. vagnar som inte används i trafiken.

1.22 TAVARALIIKENTEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT ¹⁾
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON ¹⁾

Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		13 718
2-akselisia – 2-axliga		7 846
4-akselisia – 4-axliga		5 867
Muut – Övriga		5
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	548 850
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		5 495
2-akselisia – 2-axliga		4 461
4-akselisia – 4-axliga		1 034
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	179 538
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		7 557
2-akselisia – 2-axliga		3 385
4-akselisia – 4-axliga		4 167
Muut – Övriga		5
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	331 890
Säiliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		666
2-akselisia – 2-axliga		0
4-akselisia – 4-axliga		666
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	37 423
Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		333
2-akselisia – 2-axliga		24
3-akselisia – 3-axliga		33
4-akselisia – 4-axliga		276
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	16 424

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja

¹⁾ Exkl. vagnar, som inte används i trafiken

2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 1991 - 1995
DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 1991 - 1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Junasuoritteet – Tågprestationer					
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer 1 000 000	24 306.8	24 570.1	27 178.6	28 104.8	27 154.3
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	7 568.9	7 888.9	7 899.9	7 920.6	8 100.5
%	31.1	32.1	29.1	28.2	29.8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	16 736.9	16 680.3	19 277.9	20 183.6	19 052.8
%	68.9	67.9	70.9	71.8	70.2
Yksinäiset veturit – Ensamma lok	1.0	0.9	0.8	0.6	1.0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nettotonnikilometrit – Nettotonkilometer 1 000 000	7 493.1	7 469.5	8 653.7	9 142.4	8 669.1
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	442.3	453.7	415.4	411.5	438.7
%	5.9	6.1	4.8	4.5	5.1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	7 050.8	7 015.8	8 238.3	8 730.9	8 230.4
%	94.1	93.9	95.2	95.5	94.9
Junakilometrit – Tågakilometer 1 000	40 114	40 197	40 876	41 344	40 973
Junalajeittain – Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	24 715	25 574	25 169	24 745	24 974
%	61.6	63.6	61.6	59.9	61.0
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	15 399	14 623	15 707	16 599	15 999
%	38.4	36.4	38.4	40.1	39.0
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag					
Dieselveetokalusto – Dieseldragfordon	16 010	15 901	16 051	16 242	14 460
%	39.9	39.6	39.3	39.3	35.3
Dieselveeturit – Diesellok	15 929	15 827	15 980	16 171	14 424
Pienvetokalusto – Smådragfordon	81	74	71	71	36
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	24 104	24 296	24 825	25 102	26 513
%	60.1	60.4	60.7	60.7	64.7
Sähköveturit - Ellok	17 900	17 898	18 202	18 473	19 881
Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar	6 204	6 398	6 623	6 629	6 632

	1991	1992	1993	1994	1995
Vaununakselikilometrit – Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 936.4	1 972.0	2 172.7	2 228.7	2 163.8
Junalajeittain – Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	592.5	613.8	611.2	612.6	643.3
%	30.6	31.1	28.1	27.5	29.7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	1 343.9	1 358.2	1 561.5	1 616.1	1 520.5
%	69.4	68.9	71.9	72.5	70.3
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag					
Henkilövaunut – Personvagnar	572.0	592.8	596.0	600.6	630.6
%	29.6	30.1	27.4	26.9	29.1
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar	453.5	471.1	468.0	472.9	499.5
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	73.8	73.9	76.6	77.3	78.3
Muut vaunut – Övriga vagnar	44.7	47.8	51.4	50.4	52.8
Postivaunut – Postvagnar	4.2	6.0	12.4	10.0	10.7
%	0.2	0.3	0.6	0.5	0.5
Tavaravaunut – Godsvagnar	1 360.2	1 373.2	1 564.3	1 618.1	1 522.5
%	70.2	69.6	72.0	72.6	70.4
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar	809.2	811.6	906.4	933.8	852.2
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar	551.0	561.6	657.9	684.3	670.3
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti					
Godsvagnarnas tomkörningsprocent	40.5	40.9	42.1	42.3	44.0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar	987.8	946.5	1 095.8	1 119.6	1 047.0
Muiden yritysten tavaravaunut					
Andra företags godsvagnar	65.7	76.5	79.5	79.7	71.4
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar	306.7	350.2	389.0	418.8	404.1
Vetokalustosuuritteet – Dragfordonprestationer					
Veturikilometrit – Lokkilometer 1 000	57 765	57 782	60 421	62 265	63 261
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon	27 217	27 278	28 759	29 823	28 877
%	47.1	47.2	47.6	47.9	45.6
Dieselveturit – Diesellok	26 771	26 782	28 294	29 473	28 675
Pienvetokalusto – Smådragfordon	446	496	465	350	202
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	30 548	30 504	31 662	32 442	34 384
%	52.9	52.8	52.4	52.1	54.4
Sähköveturit – Ellok	21 316	21 261	22 090	22 825	24 661
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	9 232	9 243	9 572	9 617	9 723

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 1995
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER
DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 1995

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg						Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal		
				Pääkaupunkis.lähiliikenne Huvudstadsreg. närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg						
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	8.6	1 134.5	6 190.3	509.3	257.8	8 100.5	18 860.9	191.9	19 052.8	1.0	27 154.3
Dieselveturit	–	50.0	1 649.4	2.9	92.9	1 795.2	10 411.1	185.7	10 596.8	0.9	12 392.9
Diesellok	–	1 084.5	4 540.9	16.2	34.4	5 676.0	8 445.0	3.3	8 448.3	0.1	14 124.4
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sähkö- moottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elmotor- vagnar	8.6	–	–	490.2	130.5	629.3	–	–	–	–	629.3
Pienveto- kalusto	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Smådrag- fordon	–	–	–	–	–	–	4.8	2.9	7.7	0.0	7.7
Keskimääräi- set junapainot (veturi mu- kaanluettuna) tonnia Medeltåg- vikter (inklusive lok) ton	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Veturivetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dragna av lok	–	413.0	420.9	92.7	186.4	399.4	1 206.8	518.6	1 190.9	–	772.4
Dieselveturit	–	416.7	328.2	90.6	157.9	311.4	1 251.7	539.8	1 223.4	–	859.2
Diesellok	–	412.8	469.1	93.1	364.9	451.3	1 157.5	825.0	1 157.3	–	710.4
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pienveto- kalusto	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Smådrag- fordon	–	–	–	–	–	–	320.0	131.8	213.9	–	213.9
Moottori- vaunu- vetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dragna av motor- vagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sähkö- moottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elmotor- vagnar	330.8	–	–	93.9	94.0	94.5	–	–	–	–	94.5

2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 1995 VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 1995

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passengerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	497.8	39.1	78.3	13.7	10.7	3.7	-	-	-	643.3
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	0.6
Erikoispikajunat – Specialsnälltåg	73.6	0.4	-	-	0.0	0.2	-	-	-	74.2
Dieselveturit – Diesellok	3.2	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	3.2
Sähköveturit – Ellok	70.4	0.4	-	-	0.0	0.2	-	-	-	71.0
Pikajunat – Snälltåg	417.6	37.8	-	13.7	10.7	3.5	-	-	-	483.3
Dieselveturit – Diesellok	105.5	11.5	-	0.0	2.7	1.0	-	-	-	120.7
Sähköveturit – Ellok	312.1	26.3	-	13.7	8.0	2.5	-	-	-	362.6
Henkilöjunat – Persontåg										
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne										
Huvudstadsregionens närtrafik	0.2	0.0	65.8	-	-	-	-	-	-	66.0
Dieselveturit – Diesellok	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sähköveturit – Ellok	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.2
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	-	65.8	-	-	-	-	-	-	65.8
Muut henkilöjunat – Övriga persontåg	6.4	0.9	11.9	-	0.0	0.0	-	-	-	19.2
Dieselveturit – Diesellok	4.1	0.9	-	-	0.0	0.0	-	-	-	5.0
Sähköveturit – Ellok	2.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	2.3
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	-	11.9	-	-	-	-	-	-	11.9
Tavaraliikenteen junat										
Godstrafiktåg	1.7	0.0	-	0.0	0.0	326.5	716.8	404.1	71.4	1 520.5
Tavarajunat – Godståg	1.7	0.0	-	0.0	0.0	324.7	701.3	402.4	71.0	1 501.1
Dieselveturit – Diesellok	1.0	0.0	-	0.0	0.0	171.6	391.9	197.2	43.3	805.0
Sähköveturit – Ellok	0.7	0.0	-	0.0	0.0	153.0	309.2	205.1	27.7	695.7
Pienvetokalusto – Smådragfordon	-	-	-	-	-	0.1	0.2	0.1	0.0	0.4
Jakelu- ja keräilyjunat										
Distributions- och uppsamlingståg	0.0	0.0	-	-	-	1.8	15.5	1.7	0.4	19.4
Dieselveturit – Diesellok	0.0	0.0	-	-	-	1.6	15.3	1.4	0.3	18.6
Sähköveturit – Ellok	0.0	-	-	-	-	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0.0	-	-	-	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Yhteensä – Summa	499.5	39.1	78.3	13.7	10.7	330.2	716.8	404.1	71.4	2 163.8
Dieselveturit – Diesellok	113.8	12.4	-	0.0	2.7	174.2	407.2	198.6	43.6	952.5
Sähköveturit – Ellok	385.7	26.7	-	13.7	8.0	155.8	309.3	205.3	27.7	1 132.8
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	-	78.3	-	-	-	-	-	-	77.7
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0.0	-	-	-	-	0.2	0.3	0.2	0.1	0.8
Kaikkiaan – Totalt	499.5	39.1	78.3	13.7	10.7	330.2	716.8	404.1	71.4	2 163.8

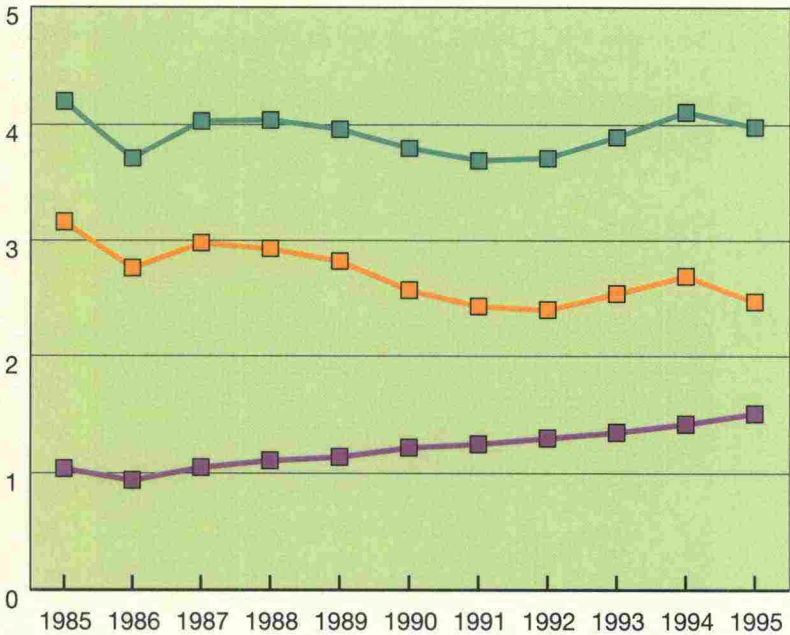
2.5 JUNALIIKENTEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1985 - 1995
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1985 - 1995

Energian kulutus - Energiförbrukning						
Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt	
	milj. kWh	peta- joule ¹⁾	milj. l	peta- joule	peta- joule	
1985	290	1.04	88.9	3.16	4.20	
1986	260	0.94	77.8	2.76	3.70	
1987	291	1.05	83.9	2.98	4.03	
1988	308	1.11	82.6	2.93	4.04	
1989	316	1.14	79.4	2.82	3.96	
1990	340	1.22	72.3	2.57	3.79	
1991	346	1.25	68.4	2.43	3.68	
1992	361	1.30	67.7	2.40	3.70	
1993	374	1.35	71.6	2.54	3.89	
1994	395	1.42	75.7	2.69	4.11	
1995	419	1.51	69.6	2.47	3.98	

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea
Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJOLEA – PETAJOULE



Yhteensä
SAMMANLAGT

DIESELPOLTTONESTE
DIESELBRÄNNOLJA

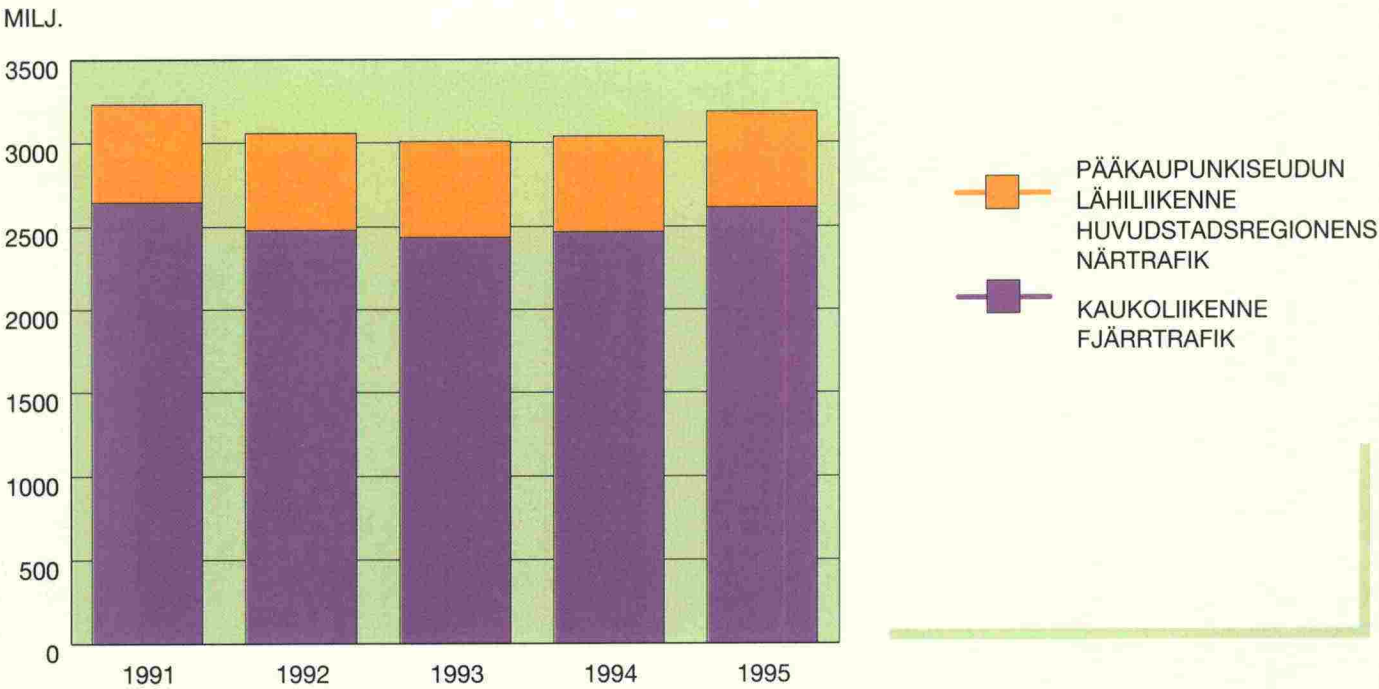
SÄHKÖ
ELEKTRICITET

3 VR:N HENKILÖLIKENNE

3.1 HENKILÖLIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1991 - 1995 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1991 - 1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Matkat – Resor 1 000					
Kaukoliikenne yli 75 km	11 423	11 131	10 938	10 932	11 266
Fjärrtrafik över 75 km	24.9	24.7	24.7	24.9	25.4
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne					
Huvudstadsregionens närtrafik	34 372	33 970	33 424	33 057	33 154
%	75.1	75.3	75.3	75.1	74.6
Yhteensä – Sammanlagt	45 795	45 101	44 362	43 989	44 420
Henkilökilometrit 1 000 000					
Personkilometer					
Kaukoliikenne yli 75 km	2 646	2 480	2 437	2 468	2 614
Fjärrtrafik över 75 km	81.9	81.1	81.0	81.3	82.1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne					
Huvudstadsregionens närtrafik	583	577	570	569	570
%	18.1	18.9	19.0	18.7	17.9
Yhteensä – Sammanlagt	3 229	3 057	3 007	3 037	3 184

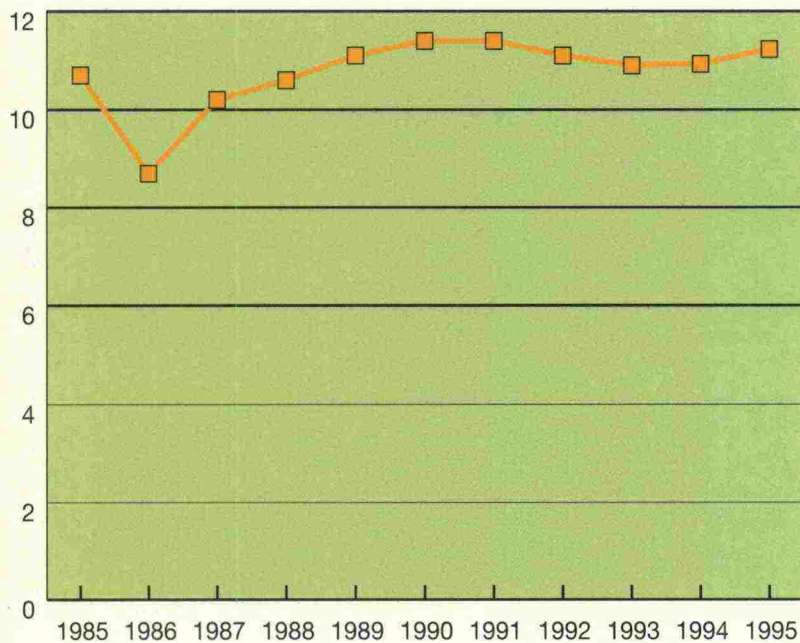
HENKILÖKILOMETRIT – PERSONKILOMETER



3 VR:S PERSONTRAFIK

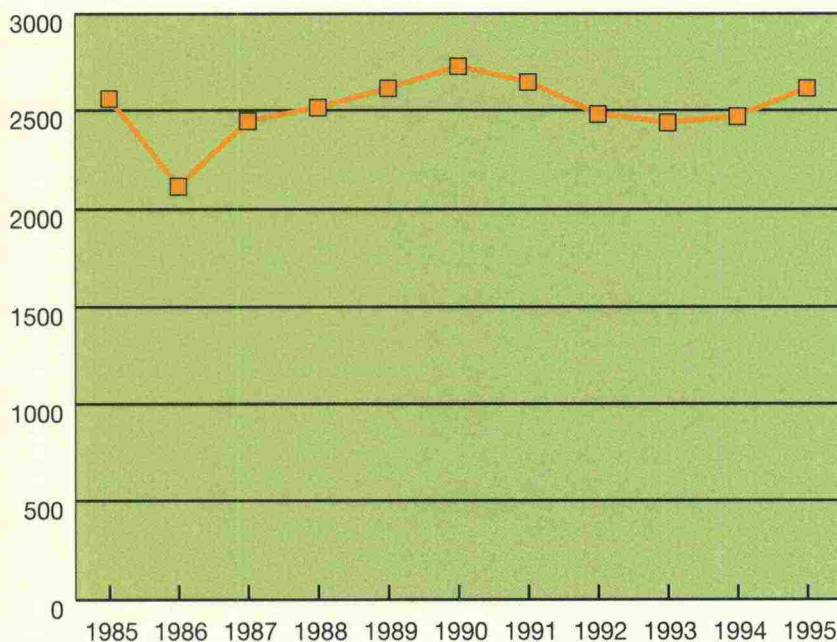
MATKAT KAUKOLIIKENTEESSÄ VUOSINA 1985 - 1995
ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1985 - 1995

MILJ.



HENKILÖKILOMETRIT KAUKOLIIKENTEESSÄ VUOSINA 1985 - 1995
PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1985 - 1995

MILJ.

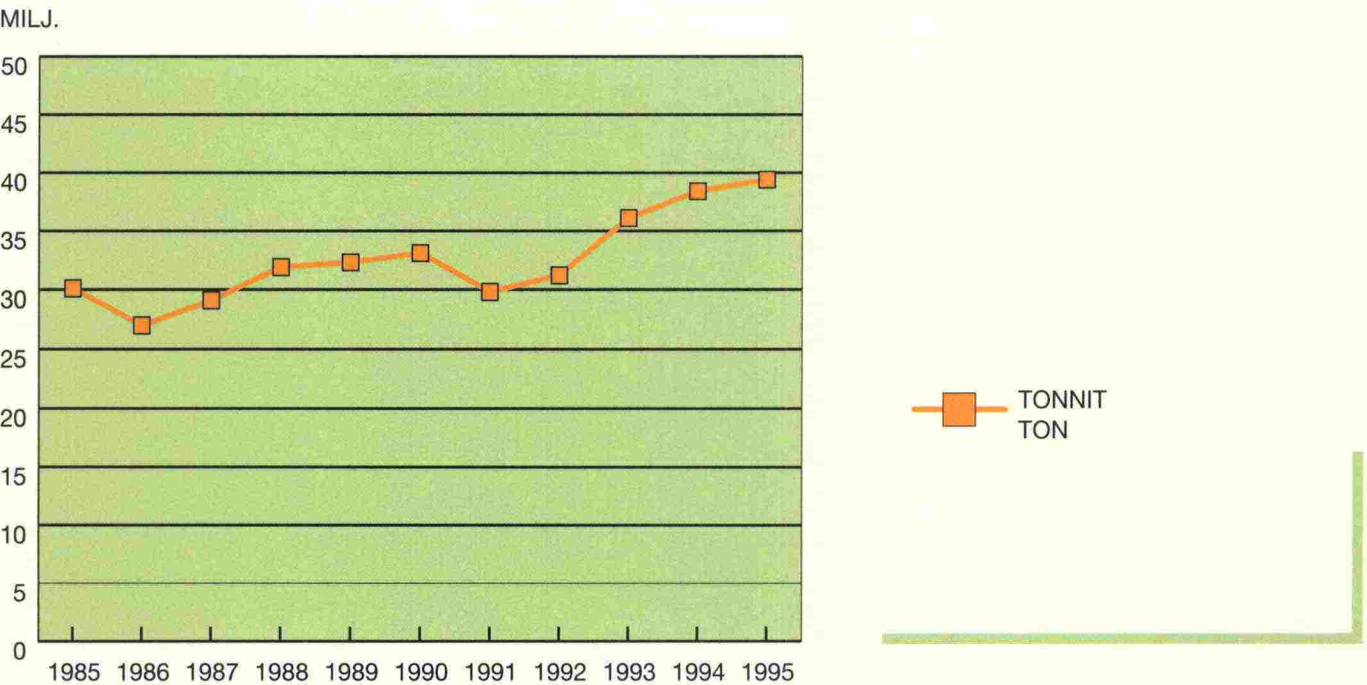


4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1986 - 1995

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1986	1987	1988
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Lähetysset – Försändelser	1 000	401	412	447
Vaunukuormat – Vagnlaster	1 000	778.0	830.0	915.0
Tavarain paino – Godssets vikt	1 000 t	27 028.3	29 111.6	31 873.1
Tonnikiilometri – Tonkiilometer	1 000 000	6 693.4	7 058.8	7 431.6
Suhdeluvut – Relationstal				
Tonnikiilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkiilometer, kommersiellt gods				
Ratapiiututta kohden – Per banlängd	1 000	1 138.7	1 204.0	1 267.5
Tavariilienteen jünien jünakiilometriä kohden				
Per tågkiilometer i godsförande tåg		405.5	387.9	409.3
Tavaravaunujen vaununaksiilometriä kohden				
Per godsvagnaxelkiilometer		5.0	4.8	4.9

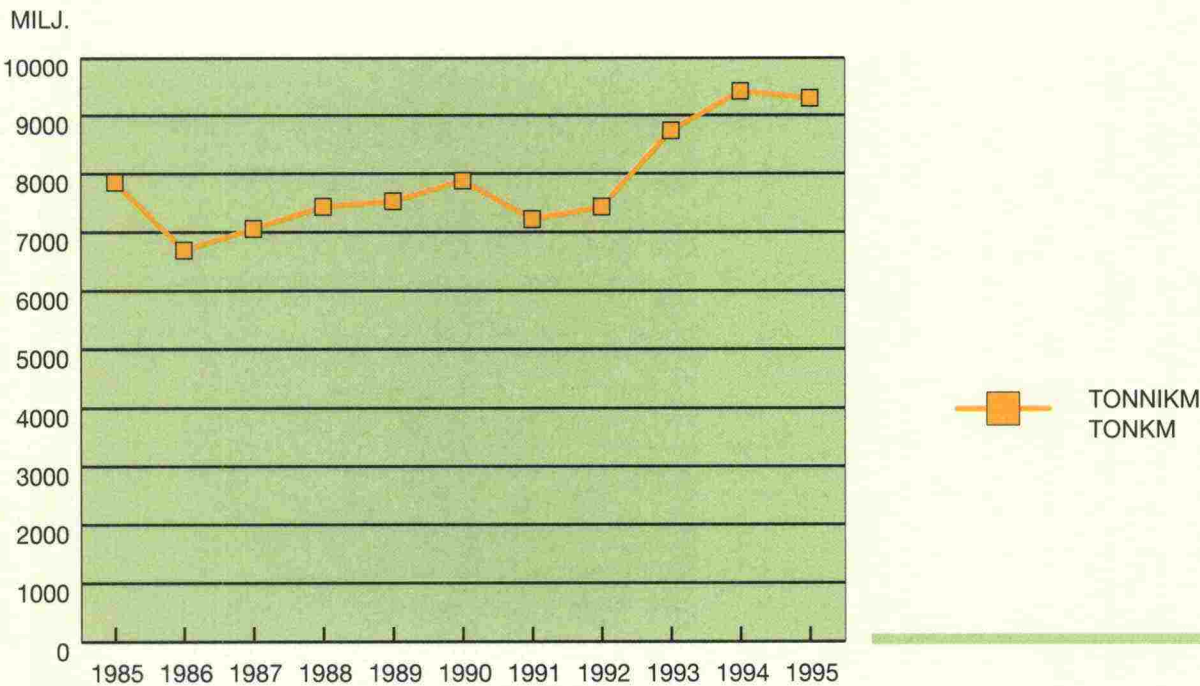
VAUNUKUORMATAVARALIIKENTEN TONNIT VUOSINA 1985 - 1995
VAGNLASTGODSTRAFIKENS TON ÅREN 1985 - 1995



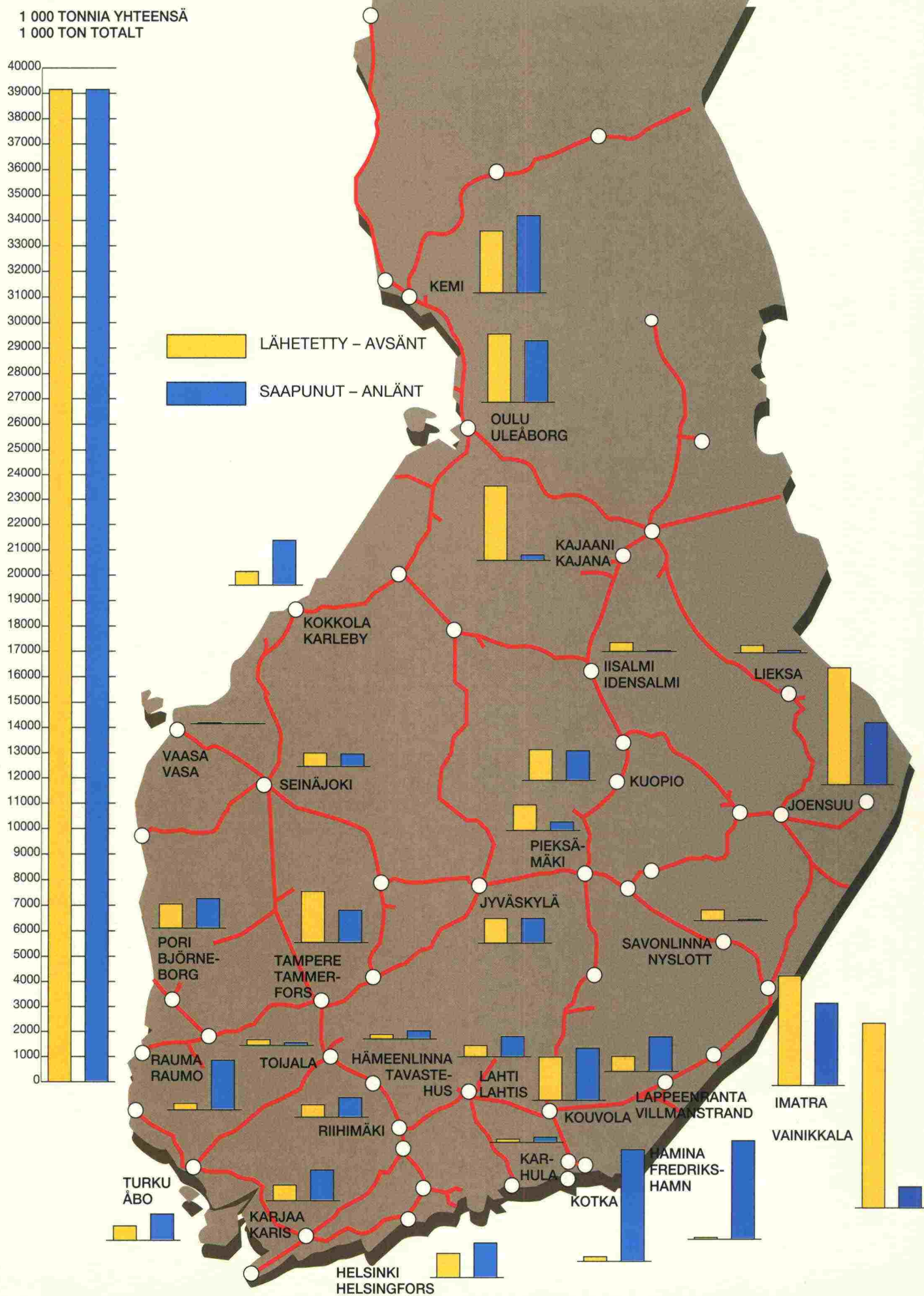
4.1 GODSTRAFIKEN ÅREN 1986 - 1995

1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	
450	462	365	390	450	492	512	
898.6	885.8	794.4	812.3	923.3	1 009.2	1 048.4	
32 300.1	33 112.0	29 820.0	31 205.8	36 109.1	38 414.1	39 387.0	
7 525.2	7 877.0	7 219.0	7 431.0	8 736.9	9 412.9	9 292.9	
1 283.5	1 347.4	1 233.4	1 269.6	1 489.9	1 606.6	1 586.1	
442.2	469.2	468.8	508.2	556.2	567.1	580.8	
5.1	5.1	5.3	5.4	5.6	5.8	6.1	

VAUNUKUORMATAVARALIIKENTEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1985 - 1995
VAGNLASTGODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1985 - 1995

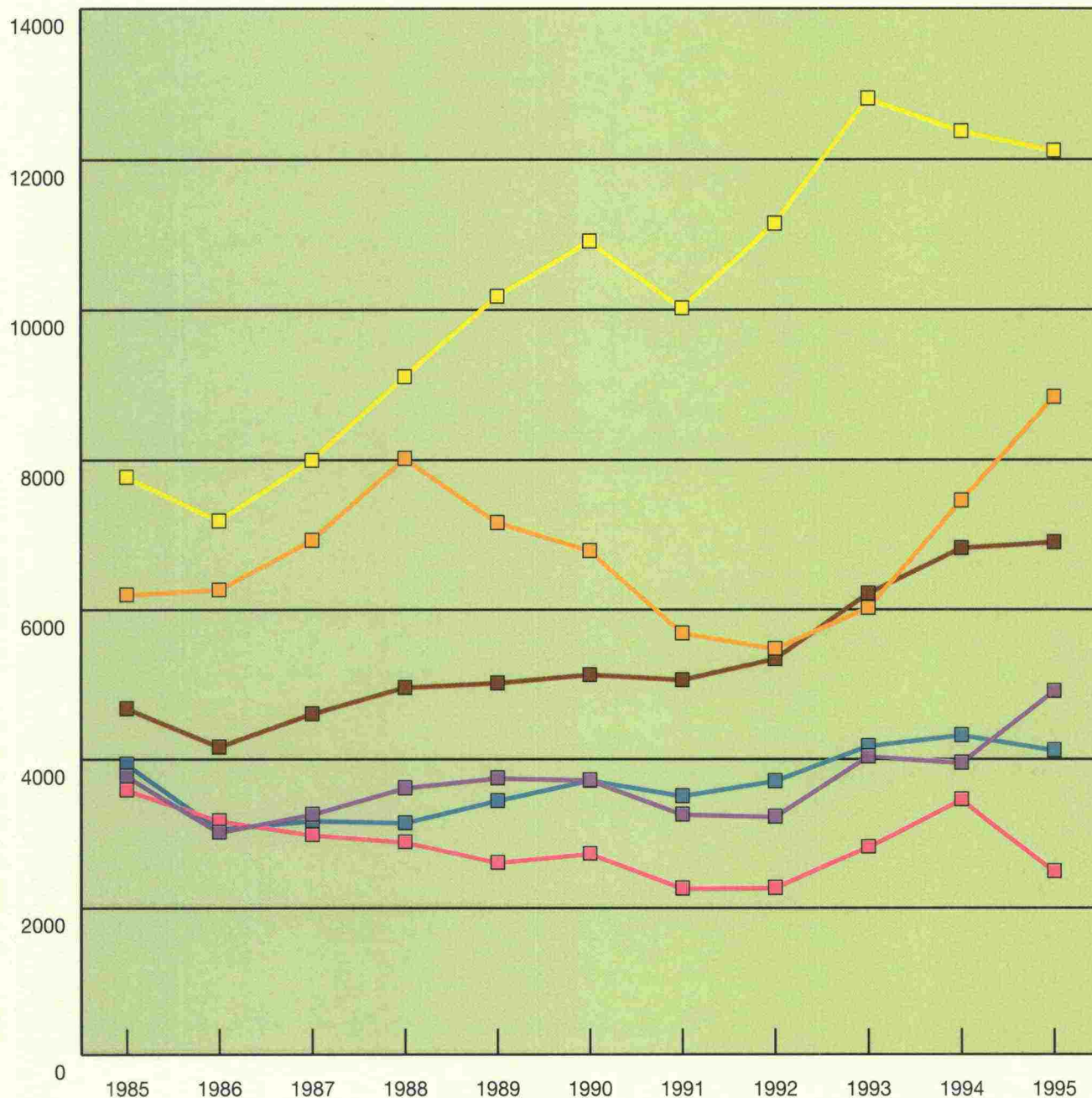


4.2 KAUPALLISESSA VAUNUKUORMALIIKENTEESSÄ KULJETETTU TAVARA ALUEITTAIN V. 1995
I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 1995



4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMAKAUKOLIIKENTEN TAVARAN PAINO
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1985 - 1995
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTFJÄRRTRAFIKEN
ÅREN 1985 - 1995, ENLIGT AVSTÅND

TONNIA - TON (MILJ.)



VÄLIMATKAJAKAUTUMA, KM
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM

- 1 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- 401 - 500
- 501 -

4.4 SUOMEN JA ULKOMAIEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 1995 SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 1995

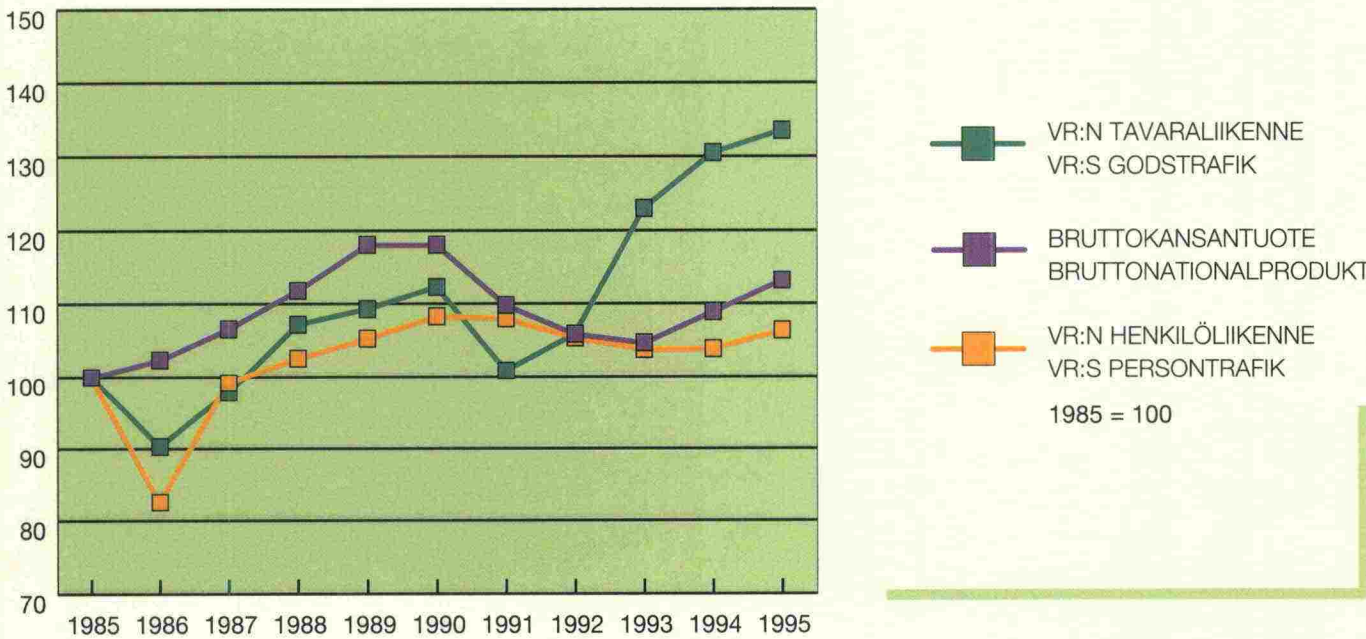
	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suoma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- länds- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	6 122	17 641	23 763	42 615	278 738	321 353	48 737	296 379	345 116	1 949	6 195	8 144
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	635	635	29 628	130 905	160 533	29 628	131 540	161 168	1 949	6 185	8 134
Imatran- koski	–	–	–	1 383	75 702	77 085	1 383	75 702	77 085	–	7	7
Niirala	–	8 854	8 854	6 194	47 182	53 376	6 194	56 036	62 230	–	3	3
Vartius	–	8 152	8 152	727	24 949	25 676	727	33 101	33 828	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	17 641	17 641	37 932	278 738	316 670	37 932	296 379	334 311	1 949	6 195	8 144
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio												
Torneå	6 122	–	6 122	4 683	–	4 683	10 805	–	10 805	–	–	–
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	17 840	5 811	23 651	303 679	17 523	321 202	321 519	23 334	344 853	1 949	6 195	8 144
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	620	–	620	153 751	12 632	166 383	154 371	12 632	167 003	1 949	6 185	8 134
Imatran- koski	–	–	–	72 175	2 404	74 579	72 175	2 404	74 579	–	7	7
Niirala	8 783	–	8 783	51 699	431	52 130	60 482	431	60 913	–	3	3
Vartius	8 126	–	8 126	23 266	161	23 427	31 392	161	31 553	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	17 529	–	17 529	300 891	15 628	316 519	318 420	15 628	334 048	1 949	6 195	8 144
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio												
Torneå	311	5 811	6 122	2 788	1 895	4 683	3 099	7 706	10 805	–	–	–
Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut I samtrafik transporterade vagnar	23 962	23 452	47 414	346 294	296 261	642 555	370 256	319 713	689 969	3 898	12 390	16 288

5 RAUTATIELIIKENTEN VOLYYMI
JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1985 - 1995
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1985 - 1995

1985 = 100	1991	1992	1993	1994	1995
Henkilöliikenne – Persontrafik	108	105	104	104	106
Tavaraliikenne – Godstrafik	101	106	123	131	134
Koko rautatieliikenne					
Hela järnvägstrafiken	104	106	115	120	123

VOLYYMI-INDEKSI – VOLYMINDEX



6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

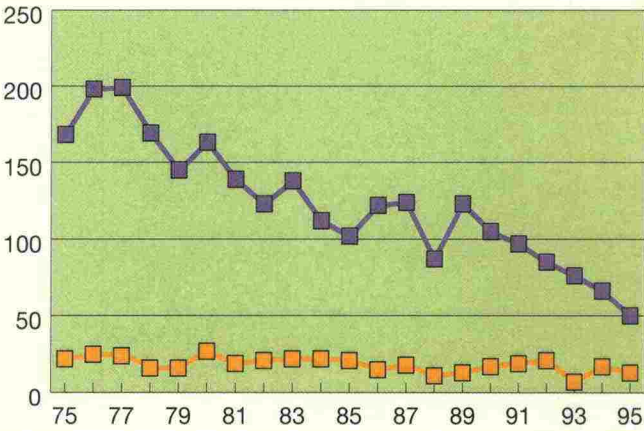
6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 1995 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 1995 ¹⁾

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olyckshändelser	Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal döda eller svårt skadade		
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade
Yhteentörmäykset ja päälleajot				
Sammanstötningar och påkörningar	9	2	3	5
Junaliikenne – Tågtrafik	4	1	3	4
Vaihtotyö – Rangering	5	1	–	1
Raiteelta suistumiset – Urspårningar	14	–	–	–
Junaliikenne – Tågtrafik	9	–	–	–
Vaihtotyö – Rangering	5	–	–	–
Tasoristeysonnettomuudet				
Plankorsningsolyckor	50	8	7	15
Turvalaittein – Med skyddsanordning	9	1	1	2
Turvalaitteettomat				
Utan skyddsanordning	41	7	6	13
Tulipalo liikkuvassa kalustossa				
Brand i rullande materiel	5	–	–	–
Muut syyt – Andra orsaker	11	7	5	12
Yhteensä – Totalt	89	17	15	32
Puolipuomeja ajettu rikki				
Halvbommar sönderkörda, lkm – antal	96	–	–	–

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET
RAUTATIELIIKENTEESSÄ
VUOSINA 1975 - 1995
ANTAL OLYCKSHÄNDELSE
I JÄRNVÄGSTRAFIKEN
ÅREN 1975 - 1995

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR

■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVAT SUHDELUVUT VUOSINA 1991 - 1995
RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 1991 - 1995

	1991	1992	1993	1994	1995
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	1.40	1.19	0.98	0.99	0.78
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	5.61	5.55	3.20	2.93	2.17
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	0.20	0.04	–	0.07	0.02
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut – Skadade per 1 milj. resor	0.13	0.07	0.11	0.02	0.07

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilö-
vahinkoja. – Olycka där järnvägsfordon varit i rörelse och personer dödats eller skadats allvarligt.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	Ratapiisuus 31/12 ¹⁾ Banlängd 31/12 ¹⁾		Raidepiisuus 31/12 ¹⁾ Spårlängd 31/12 ¹⁾		VR:n liikkuva kalusto 31/12 VR:s rullande materiel 31/12										VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal		VR:n henkilöliiken- ne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik	
					Vetokalusto – Dragfordon							Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik	Päätoimiset i huvudsysslor anställda	Sivutoimiset i bisysslor anställda	Matkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾	Henkilökilometrit ²⁾ Personkilometer ²⁾	Paino, 1000 tonnia ³⁾ Vikt, 1000 ton ³⁾	Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾	
	Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ånglokvagnar	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt													
								km	km											
1862	108	.	6	-	-	-	-	6	13	142	..	..	39	..	13	..		
1870	483	531	43	-	-	-	-	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132	7 925		
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506	49 480				
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052				
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	310	755	8 547	⁴⁾ 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370				
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005				
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679				
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327				
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598				
1938 ⁵⁾	5 407	7 858	747	2	20	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070				
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595 ⁶⁾	11 489 ⁶⁾	2 459 817 ⁶⁾				
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637				
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223				
1960 ⁷⁾	5 314	7 166 ⁷⁾	7 659 ⁷⁾	120 ⁷⁾	192 ⁷⁾	-	-	971 ⁷⁾	1 495 ⁷⁾	26 543 ⁷⁾	35 340	550	36 603	2 342 928 ⁸⁾	19 041 ⁸⁾	4 865 000				
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900				
1966	5 544	8 705	456	335	276	-	-	200	1 267	1 346	26 469	541	31 518	2 130 861	20 885	5 609 900				
1967	5 607	8 732	364	354	276	-	-	215	1 209	1 240	25 310	522	29 820	2 152 660	21 658	5 596 400				
1968	5 688	8 736	363	365	276	3	-	228	1 235	1 185	25 374	471	27 589	2 200 655	21 449	5 627 100				
1969	5 687	8 733	276	363	273	5	-	245	1 162	1 095	25 369	434	25 628	2 153 799	22 422	6 026 000				
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300				
1971	5 873	8 909	262	351	270	31	-	268	1 182	1 055	24 805	368	24 870	2 348 560	22 399 ⁹⁾	5 756 300				
1972	5 887	8 919	250	349	232	40	-	278	1 149	1 025	24 863	308	27 785	2 593 859	24 103	6 506 200				
1973	5 897	8 923	250	349	232	50	4	273	1 158	1 042	24 471	273	29 635	2 773 244	26 515	7 010 900				
1974	5 909	8 917	250	360	223	50	6	264	1 153	1 038	24 450	280	32 793	3 046 999	27 293	7 486 700				
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	277	35 546	3 135 164	22 657	6 438 200				
1976	6 010	9 060	-	379	215	72	39	256	961	1 067	24 600	323	36 990	2 985 295	23 358	6 546 600				
1977	6 063	9 131	-	384	215	80	51	259	989	1 076	24 496	306	36 762	2 977 155	22 079	6 398 800				
1978	6 057	9 132	-	393	196	86	62	263	1 000	1 107	23 794	304	37 262	2 983 133	22 629	6 327 900				
1979	6 078	9 149	-	395	189	90	74	260	1 008	1 093	23 825	303	37 618	3 019 988	26 657	7 367 500				
1980	6 075	9 156	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400				
1981	6 068	9 142	-	379	164	100	91	254	988	1 171	23 542	276	41 016	3 274 126	29 848	8 390 700				
1982	6 069	9 115	-	378	144	100	98	249	969	1 175	23 399	206	41 406	3 326 069	28 745	8 000 400				
1983	6 069	9 116	-	383	128	100	103	246	960	1 155	23 109	192	41 546	3 338 647	29 270	8 091 200				
1984	5 979	9 035	-	384	113	100	109	239	945	<u>1 133</u>	<u>21 146</u>	181	40 991	3 275 840	29 842	7 980 900				
1985	5 877	8 931	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100				
1986	5 878	8 936	-	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	137	<u>34 763</u>	<u>2 675 570</u>	27 783	6 952 200				
1987	5 863	8 921	-	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400				
1988	5 863	8 921	-	382	10	100	110	234	834	991	16 292	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900				
1989	5 863	8 933	-	364	8	100	110	240	822	994	15 663	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400				
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 003	14 879	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700				
1991	5 853	8 796	-	368	-	100	110	232	810	1 016	13 724	-	45 795	3 230 100	31 065	7 634 200				
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 021	13 633	-	45 140	3 057 200	32 587	7 847 800				
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 005	13 675	-	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100				
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 004	13 662	-	43 989	3 036 800	<u>40 150</u>	<u>9 949 400</u>				
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	994	13 718	¹⁰⁾ 15 228	-	44 420	3 184 400 ¹¹⁾	39 387 ¹¹⁾	9 292 900			

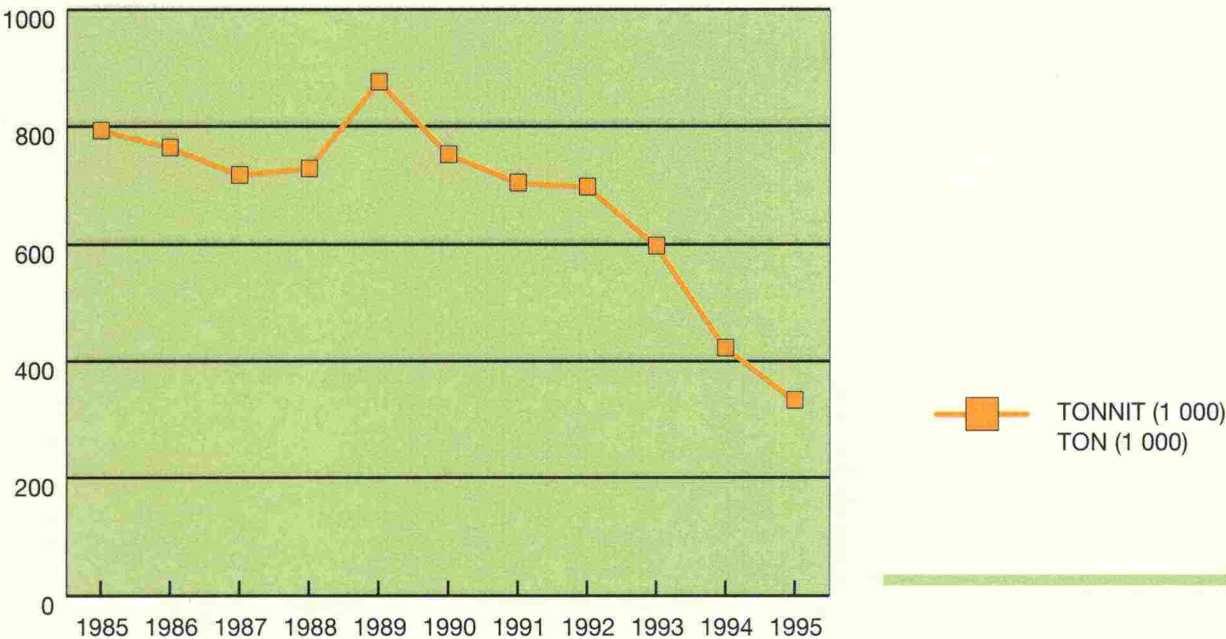
¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av banförvaltningscentralen.
²⁾ Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.
³⁾ Paketteja ja oman tavarain kuljetuksia lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka. – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.
⁴⁾ Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.
⁵⁾ Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiisuuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.
⁶⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.
⁷⁾ Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.
⁸⁾ Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.
⁹⁾ Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.
¹⁰⁾ VR-Yhtymä OY:n, VR Osakeyhtiön ja OY VR-Rata Ab:n henkilökunta – VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och OY VR-Rata Ab:s personal.
¹¹⁾ Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 1991 - 1995
PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 1991 - 1995

Karhula – Sunila	1991	1992	1993	1994	1995
Avattu liikenteelle 3.5. 1900					
Öppnad för trafik 3.5. 1900					
Raideleveys – Spårvidd1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa					
Spårlängd vid årets slutkm	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
Pääraiteet – Huvudspårkm	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispårkm	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Liikennepituus vuoden lopussa					
Trafiklängd vid årets slutkm	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa					
Trafikplatser vid årets slut	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa					
Rullande materiel vid årets slut					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	3
Henkilökunta vuoden lopussa					
Personal vid årets slut	13	13	13	9	5
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 890	1 680	1 794	1 242	1 112
Vuorokaudessa – Per dygn	7.4	6.3	5.1	4.5	4.4
Junakilometrit – Tågkilometer	11 340	10 080	10 764	7 452	6 672
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	704	697	598	423	333
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	4 225	4 182	3 587	2 540	1998

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1985 - 1995
TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1985 - 1995



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1994

DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1994

Maat – Länder							
	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Saksa Tyskland	Iso- Britannia Stor- Britannien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike
Väestö Befolkning milj.	5.1	8.8	4.3	81.4	58.2	57.8	8.0
Pinta-ala Areal 1 000 km ²	338.1	450.0	323.9	357.0	244.0	547.0	83.9
Brutto- kansantuote ¹⁾ Brutto- nationalprodukt ¹⁾	97	196	109	2 041 ²⁾	1 016	1 327	196

Rautatiet – Järnvägar							
	VR	SJ	NSB	DB, DR	BR	SNCF	ÖBB
Henkilökunta Personal 1 000	17.4	21.9	12.1	327.1	106.7	185.7	63.9
Liikennepituus Trafiklängd km	5 880	9 661	4 023	40 355	16 536	32 275	5 636
Junaliikenne Tågtrafik							
Junakm – Tågkm milj.	41.3	98.0	37.2	875.2	404.9	478.0	132.5
Henkilöliikenne Persontrafik	24.7	59.8	27.7	645.4	..	323.9	90.2
Tavaraliikenne Godstrafik	16.6	37.3	9.5	226.1	..	149.2	39.7
Henkilöliikenne Persontrafik							
Matkojen luku Antal resor milj.	44.0	94.1	37.9	1 491.3	702.2	798.0	190.4
Henkilökilometrit Personkilometer milj.	3 037	5 906	2 398	61 140	28 656	58 674	9 202
Tavaraliikenne ³⁾ Godstrafik ³⁾							
Kuljetusmäärät Transportvolymter 1 000 t	40.2	54.0	20.0	309.1	97.4	127.4	66.1
Tonnikilometrit Tonkilometer milj.	9 949	18 591	2 678	70 554	12 292	48 750	13 049

¹⁾ Mrd US \$ (Lähde: OECD, Main Economic Indicators)
Mrd US \$ (Källa: OECD, Main Economic Indicators)

²⁾ Entinen Länsi-Saksa
F.d. Västtyskland

³⁾ Kaupallinen liikenne
Kommersiell trafik

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

Col.		1995	1994
	TABLEAU 11 – LIGNES ¹⁾		
	Trafic ferroviaire		
	Ecartement des rails: 1.524 m		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
4	Lignes non électrifiées		
	total km	3 826	3 930
5	à simple voie	3 826	3 930
	Lignes électrifiées ²⁾		
13	total	2 054	1 950
14	à double voie et plus	496	496
15	Total (Col. 4 + 13)	5 880	5 880
	Lignes exploitées		
16	en trafic voyageurs seulement	–	–
17	en trafic marchandises seulement	1 909	1 903
	Transports routiers		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
19	à marchandises km	–	8 136
	TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Locomotives diesel		
5	Nombre total	545	554
6	dont supérieures à 1 500 kW	60	62
	Locomotives électriques		
7	Nombre total	111	111
8	dont supérieures à 3 000 kW	111	111
	Automotrices Diesel		
	Isolées		
9	Nombre total	–	–
	Rames indeformables		
10	Nombre	–	–
11	Nombre total de véhicules	–	–
	Automotrices électriques		
	Rames indeformables		
13	Nombre	100	100
14	Nombre total de véhicules	200	200
	Effectifs moyens annuels		
	Locomotives diesel		
17	total	550	557
18	immobilisées pour entretien et réparation	66	60
19	Locomotives électriques		
	total	111	111
20	immobilisées pour entretien et réparation	12	13
	Automotrices diesel		
21	total	–	–
22	immobilisées pour entretien et réparation	–	–
	Automotrices électriques		
23	total	100	100
24	immobilisées pour entretien et réparation	15	15
	TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux pour but commercial		
	Effectifs		
4	Voitures	757	767
5	Automotrices et remorques d'automotrices	200	200
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	957	967
9	dont voitures climatisées	13	13
11	dont voitures-restaurants	64	65

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		1995	1994
	TABLE 11 – LINES ¹⁾		
	Rail Traffic		
	Rail gauge: 1.524 m		
	Length of lines worked at the end of the year		
	Lines not electrified		
4	Total km	3 826	3 930
5	Single track	3 826	3 930
	Electrified lines ²⁾		
13	Total	2 054	1 950
14	Double and more than double track	496	496
15	Total (Cols. 4 + 13)	5 880	5 880
	Lines worked		
16	for passenger traffic only	–	–
17	for freight traffic only	1 909	1 903
	Road traffic		
	Length of the lines worked at the end of the year		
19	Freight km	–	8 136
	TABLE 21 – TRACTIVE STOCK		
	Fleet strength at the end of the year		
	Diesel locomotives		
5	Total number	545	554
6	Above 1 500 kW	60	62
	Electric locomotives		
7	Total number	111	111
8	Above 3 000 kW	111	111
	Diesel railcars		
	Single units		
9	Total number	–	–
	Permanently-coupled trainsets		
10	Number	–	–
11	Total number of vehicles	–	–
	Electric railcars		
	Indivisible trainsets		
13	Number	100	100
14	Total number of vehicles	200	200
	Annual mean fleet strength		
	Diesel locomotives		
17	Total	550	557
18	Out of service for maintenance and repair	66	60
	Electric locomotives		
19	Total	111	111
20	Out of service for maintenance and repair	12	13
	Diesel railcars		
21	Total	–	–
22	Out of service for maintenance and repair	–	–
	Electric railcars		
23	Total	100	100
24	Out of service for maintenance and repair	15	15
	TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles for commercial purpose		
	Stock		
4	Coaches	757	767
5	Railcars and railcar trailers	200	200
6	Total stock (Cols. 4 + 5)	957	967
9	of which air-conditioned carriages	13	13
11	of which restaurant cars	64	65

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise sauf 21 km de ligne non électrifiée.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration except for 21 km of not electrified line.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).



Col.		1995	1994
12	dont voitures-couchettes	-	-
13	dont voitures-lits	123	123
	Nombre de places Assises		
14	1ère classe	3 290	3 350
15	2ème classe	54 975	56 656
16	Couchettes, 2ème classe	-	-
17	Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	4 176	4 176
18	Assises et couchées total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	62 441	64 182
	Fourgons		
19	Effectif total	35	35
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	777	768
21	Immobilisées pour entretien et réparation	45	45
22	Automotrices et remorques d'automotrices		
	Effectif total	200	200
TABLEAU 23 - MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES			
Effectifs à la fin de l'année			
Véhicules des réseaux			
Wagons couverts			
4	Effectif	5 574	5 472
5	dont à bogies	598	590
6	Capacité totale en tonnes	164 545	161 385
Wagons tombereaux			
7	Effectif	1 333	1 455
8	dont à bogies	1 062	1 141
9	Capacité totale en tonnes	64 334	69 852
Wagons plats			
10	Effectif	6 930	6 947
11	dont à bogies	3 745	3 652
12	Capacité totale en tonnes	308 111	305 392
Autres wagons			
13	Effectif	781	782
14	dont à bogies	779	780
15	Capacité totale en tonnes	43 893	43 639
Total des wagons			
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	14 618	14 656
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	6 184	6 163
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	580 883	580 268
Véhicules de particuliers			
Wagons			
19	Effectif total	409	410
20	Capacité totale en tonnes	18 346	18 376
Effectifs moyens annuels			
Véhicules des réseaux et de particuliers			
Wagons			
21	Total	14 000	14 000
22	Immobilisées pour entretien et réparation	442	588
25	Affectées exclusivement à des transports de service	2 244	2 270
TABLEAU 31 - EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL ¹⁾			
Administration générale			
3	Direction générale et Directions régionales	966	1 104
Exploitation ferroviaire			
Mouvement et trafic			
4	Services centraux et régionaux	504	530
5	Services des gares	2 650	2 926
6	Services des trains	2 261	2 399
7	Total (Col. 4 à 6)	5 415	5 855
Matériel et traction			
8	Services centraux et régionaux	119	145
9	Service de conduite des véhicules moteurs	2 377	2 528
10	Ateliers principaux	1 551	1 653
11	Autre personnel	1 273	1 444
12	Total (Col. 8 à 11)	5 320	5 770
Installation fixes			
13	Services centraux et régionaux	949	1 016

¹⁾ Le personnel à la disposition à partir de l'année 1995.

Col.		1995	1994
12	of which couchette coaches	-	-
13	of which sleeping cars	123	123
	Carrying capacity		
	Seats		
14	1st class	3 290	3 350
15	2nd class	54 975	56 656
16	Couchettes 2nd class	-	-
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	4 176	4 176
18	Seating and sleeping accommodation total (Cols. 14 + 15 + 16 + 17)	62 441	64 182
	Vans		
19	Total stock	35	35
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total stock	777	768
21	Out of service for maintenance and repair	45	45
22	Railcars and railcar trailers		
	Total stock	200	200
TABLE 23 - FREIGHT TRANSPORT STOCK			
Stock at the end of the year			
Railway-owned vehicles			
Covered wagons			
4	Stock	5 574	5 472
5	of which bogie wagons	598	590
6	Total capacity in tonnes	164 545	161 385
High-sided open wagons			
7	Stock	1 333	1 455
8	of which bogie wagons	1 062	1 141
9	Total capacity in tonnes	64 334	69 852
Flat wagons			
10	Stock	6 930	6 947
11	of which bogie wagons	3 745	3 652
12	Total capacity in tonnes	308 111	305 392
Other wagons			
13	Stock	781	782
14	of which bogie wagons	779	780
15	Total capacity in tonnes	43 893	43 639
All wagons			
16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)	14 618	14 656
17	of which bogie wagons (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)	6 184	6 163
18	Total capacity in tonnes (Cols. 6 + 9 + 12 + 15)	580 883	580 268
Private owner's vehicles			
Wagons			
19	Stock	409	410
20	Total capacity	18 346	18 376
Annual mean fleet strength			
Railway-owned and private owner's vehicles			
Wagons			
21	Total	14 000	14 000
22	Out of service for maintenance and repair	442	588
25	Used exclusively for department traffic	2 244	2 270
TABLE 31 - ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH ¹⁾			
General management			
3	General Headquarters and Regional Headquarters	966	1 104
Railway operation			
Operating and traffic			
4	Central and regional offices	504	530
5	Station services	2 650	2 926
6	Train services	2 261	2 399
7	Total (Cols. 4 to 6)	5 415	5 855
Traction and rolling stock			
8	Central and regional services	119	145
9	Motor-vehicle driving staff	2 377	2 528
10	Main workshops	1 551	1 653
11	Other staff	1 273	1 444
12	Total (Cols. 8 to 11)	5 320	5 770
Permanent way			
13	Central and regional services	949	1 016

¹⁾ Staff available from 1995 onwards.

Col.		1995	1994
14	Entretien et surveillance des installations fixes	2 485	2 534
15	Total (Col. 13 + 14)	3 434	3 550
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	15 135	16 279
Autres exploitations			
17	Services routiers	—	392
19	Diverses	93	697
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ¹⁾	—	—
Total du personnel du réseau			
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	15 228	17 368
22	dont statutaires	15 005	16 730
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	14 464	16 242
8	Affectées au trafic voyageurs "	5 766	7 380
9	Affectées au trafic marchandises ²⁾ "	8 698	8 862
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	19 876	18 473
11	Affectées au trafic voyageurs "	12 576	10 736
12	Affectées au trafic marchandises "	7 300	7 737
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	—	—
14	Affectées au trafic voyageurs "	—	—
15	Affectées au trafic marchandises "	—	—
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 km	6 632	6 629
17	Affectées au trafic voyageurs "	6 632	6 629
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	40 972	41 344
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	24 974	24 745
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	15 998	16 599
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	11 027	11 801
8	Affectées au trafic voyageurs "	1 366	1 923
9	Affectées au trafic marchandises "	9 661	9 878
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	12 321	12 441
11	Affectées au trafic voyageurs "	4 621	3 885
12	Affectées au trafic marchandises "	7 700	8 556
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	—	—
14	Affectées au trafic voyageurs "	—	—
15	Affectées au trafic marchandises "	—	—
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 000 km	630	624
17	Affectées au trafic voyageurs "	630	624
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	23 978	24 866

Col.		1995	1994
14	Permanent way maintenance and supervision	2 485	2 534
15	Total (Cols. 13 + 14)	3 434	3 550
16	Total (Cols. 3 + 7 + 12 + 15)	15 135	16 279
Other operations			
17	Road transport services	—	392
19	Miscellaneous	93	697
20	Net works, reconstruction, etc. ¹⁾	—	—
Total staff belonging to the railway			
21	Total staff (Cols. 16 + 17 + 19 + 20)	15 228	17 368
22	of which permanent staff	15 005	16 730
23	Staff supplied by contractors	..	..
TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 km	14 464	16 242
8	Passenger traffic "	5 766	7 380
9	Freight traffic ²⁾ "	8 698	8 862
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 km	19 876	18 473
11	Passenger traffic "	12 576	10 736
12	Freight traffic "	7 300	7 737
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 km	—	—
14	Passenger traffic "	—	—
15	Freight traffic "	—	—
Electric railcars			
16	Total 1 000 km	6 632	6 629
17	Passenger traffic "	6 632	6 629
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 km	40 972	41 344
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	24 974	24 745
21	Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) "	15 998	16 599
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 000 km	11 027	11 801
8	Passenger traffic "	1 366	1 923
9	Freight traffic "	9 661	9 878
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 000 km	12 321	12 441
11	Passenger traffic "	4 621	3 885
12	Freight traffic "	7 700	8 556
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 000 km	—	—
14	Passenger traffic "	—	—
15	Freight traffic "	—	—
Electric railcars			
16	Total 1 000 000 km	630	624
17	Passenger traffic "	630	624
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 000 km	23 978	24 866
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	6 617	6 432
21	Freight traffic Cols. 9 + 12 + 15) "	17 361	18 434
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES³⁾			
Tractive vehicle kilometres by type of traction			
5	Diesel locomotives 1 000 km	28 877	29 823
6	Electric locomotives "	24 661	22 825
7	Diesel railcars "	—	—
8	Electric railcars "	9 723	9 617
9	All types of traction (Cols. 5 to 8) "	63 261	62 265
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon axle-kilometres)	147 875	140 700

¹⁾ Personnel compris dans la colonne 16.

²⁾ Y compris les parcours des transports de service.

¹⁾ Staff included in column 16.

²⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

³⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

Col.		1995	1994
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17)	6 617	6 432
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15)	17 361	18 434
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT ¹⁾ Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	28 877	29 823
6	Locomotives électriques	24 661	22 825
7	Automotrices diesel	–	–
8	Automotrices électriques	9 723	9 617
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8)	63 261	62 265
10	Voitures automotrices et remorques d'automotrices (en essieu-kilomètres de wagon)	147 875	140 700
Wagons (en essieu-kilomètres de wagon)			
11	Total 1 000 km	501 885	536 103
12	dont chargés	281 909	310 589
13	Fourgons ²⁾	12 450	11 950
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ³⁾ Trafic ferroviaire			
Nombre de voyageurs			
3	total 1 000	44 420	43 989
4	en 2ème classe	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres			
5	total 1 000 000 km	3 184	3 037
6	en 2ème classe	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	71.7	69.0
Bagages			
Automobiles accompagnées			
8	Nombre	27 940	25 097
9	Poids (en tonnes)	34 150	31 371
Autres			
10	Poids (en tonnes)	..	..
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES Trafic ferroviaire			
Tonnes transportées (en milliers)			
Transport commerciaux			
Par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	841	1 736
4	Wagons complets	39 387	38 414
5	Dont par trains complets	..	..
6	Wagon de Particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	40 228	40 150
8	Transports en service	210	332
9	Total générale (Col. 7 + 8)	40 438	40 482
Tonnes-kilomètres			
Transports commerciaux			
Par catégorie de trafic			
10	Colis express 1 000 000 km	266	536
11	Wagons complets	9 293	9 413
12	Dont par trains complets	..	..
13	Wagons de particuliers vides	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13)	9 559	9 949
15	Transports en service	50	79
16	Total général (Col. 14 + 15)	9 609	10 028
Parcours moyen d'une tonne			
Transports commerciaux			
17	(Col. 10 + 11) x 1 000: Col. 3 + 4 km dont transports intermodaux à charge et à vide	237.6	247.8
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	..	..
19	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	..	..
20	Tonnes transportées (en milliers)	..	..
21	Tonnes kilomètres (en millions)	..	..

¹⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

²⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accompagnées".

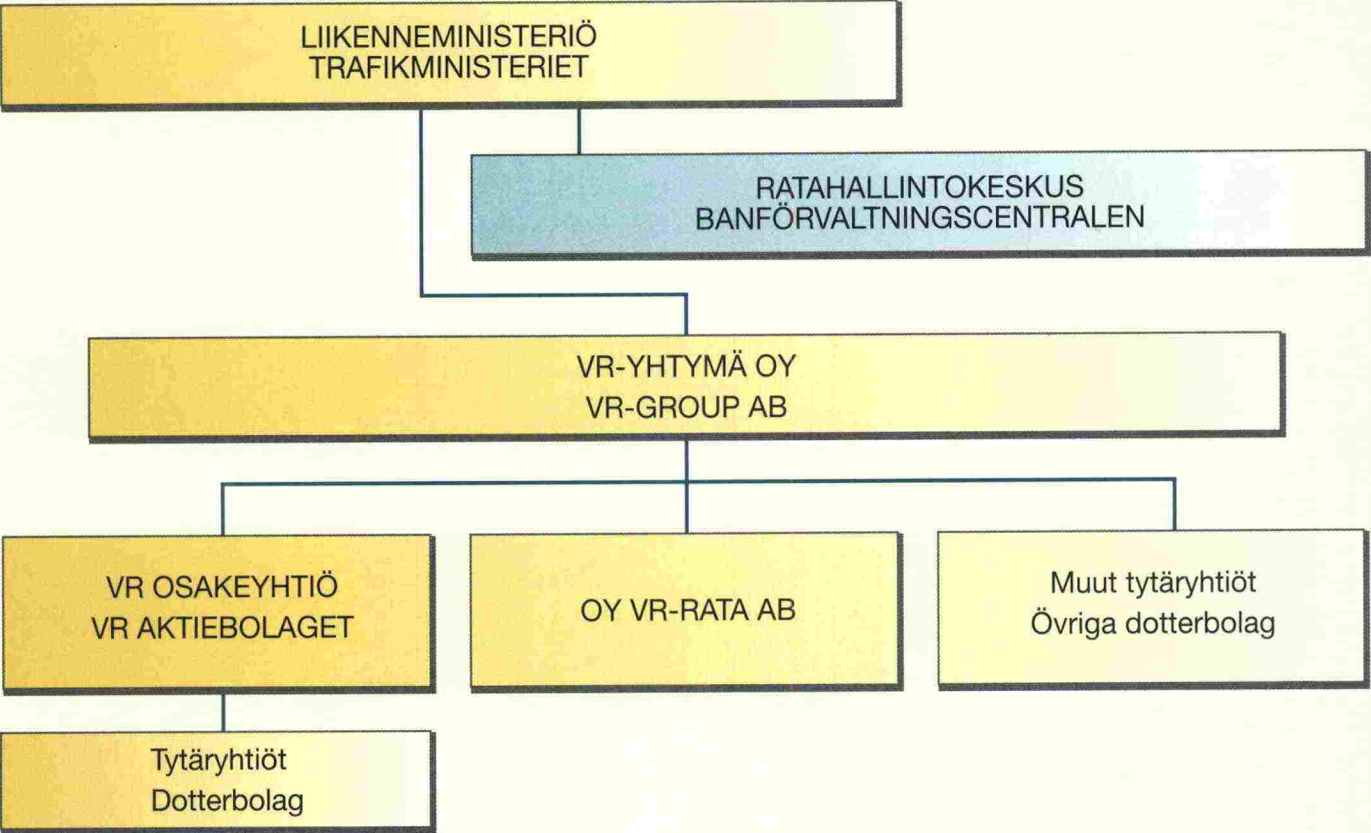
³⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliqué.

Col.		1995	1994
Wagons (in wagon axle-kilometres)			
11	Total 1 000 km	501 885	536 103
12	Loaded	281 909	310 589
13	Vans ¹⁾	12 450	11 950
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ²⁾ Rail traffic			
Number of passengers carried			
3	Total 1 000	44 420	43 989
4	2nd class	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	3 184	3 037
6	2nd class	..	..
7	Mean passenger distance (Cols. 5 x 1 000: Cols. 3) km	71.7	69.0
Baggage			
Accompanied cars			
8	Number	27 940	25 097
9	Weights (in tonnes)	34 150	31 371
Other			
10	Weight (in tonnes)	..	..
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC Rail traffic			
Tonnes carried (in thousands)			
Revenue-earning traffic			
By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	841	1 736
4	Full wagonloads	39 387	38 414
5	Full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Cols. 3 + 4 + 6)	40 228	40 150
8	Works traffic	210	332
9	Grand total (Cols. 7 + 10)	40 438	40 482
Tonne-kilometres			
Public traffic			
By traffic category			
10	Express parcels 1 000 000 km	266	536
11	Full wagonloads	9 293	9 413
12	Full trainloads	..	..
13	Empty private-owners' wagons	–	–
14	Total (Cols. 10 + 11 + 13)	9 559	9 949
15	Works traffic	50	79
16	Grand total (Cols. 14 + 15)	9 609	10 028
Average length of haul of one tonne			
Revenue-earning traffic			
17	(Cols. 10 + 11) x 1 000: Cols. 3 + 4) km of which loaded and empty intermodal traffic	237.6	247.8
Number of intermodal units carried (in thousands)			
Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)			
20	Tonnes carried (in thousands)	..	..
21	Tonne-kilometres (in millions)	..	..

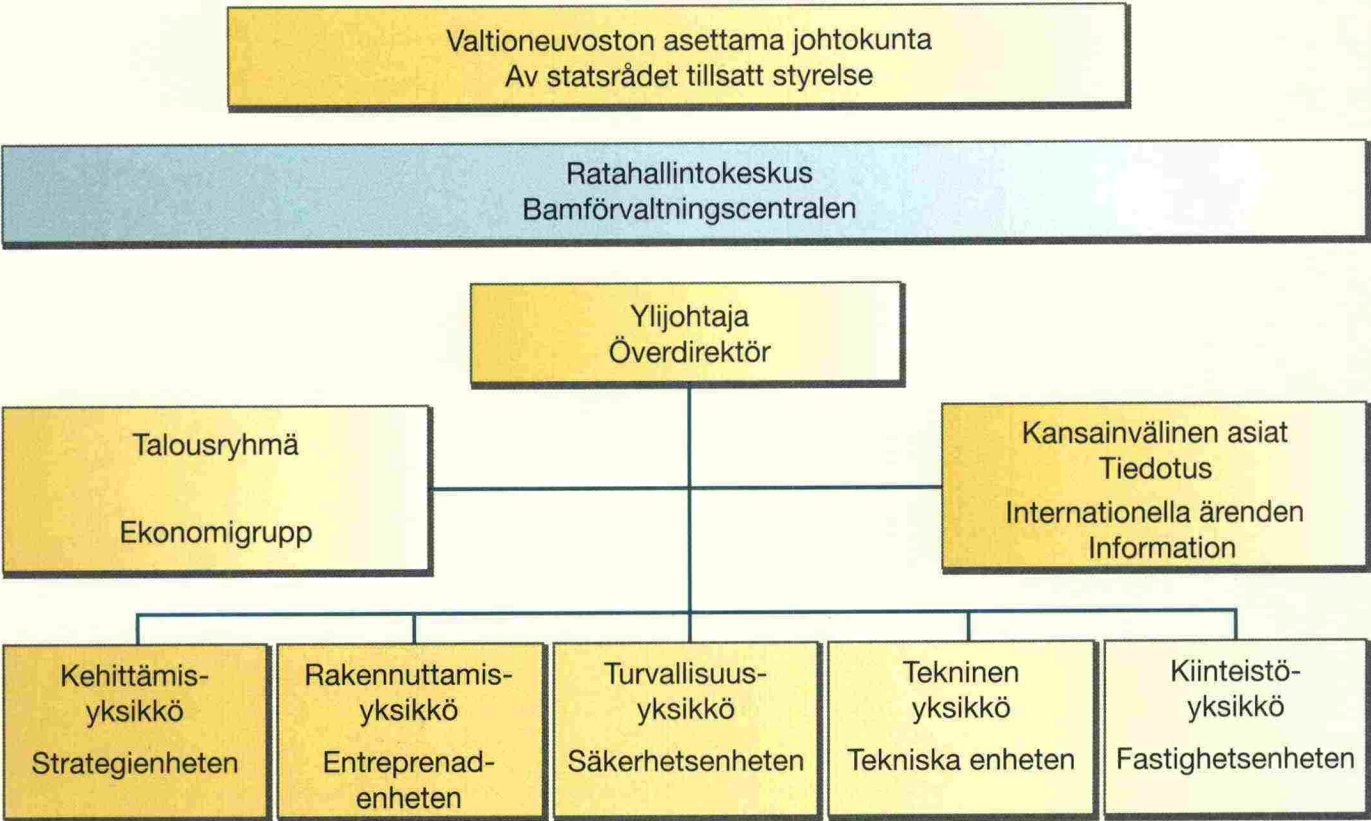
¹⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

²⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI
BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO
BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION





SUOMEN RAUTATIIETILASTO 1995-1996

Julkaisija: Ratahallintokeskus
Kaivokatu 6

PL 185, 00101 Helsinki
Puh. (09) 5840 5111

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 1995-1996

Utgivare: Banförvaltningscentralen
Brunnsgatan 6

PB 185, 00101 Helsingfors
Tel. (09) 5840 5111

ISSN 0787-8524